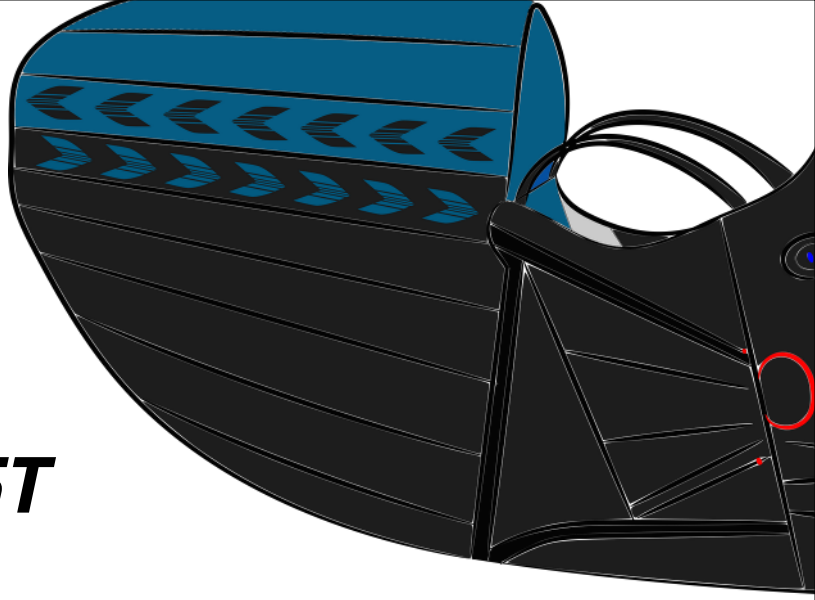
KORTEL DESIGN

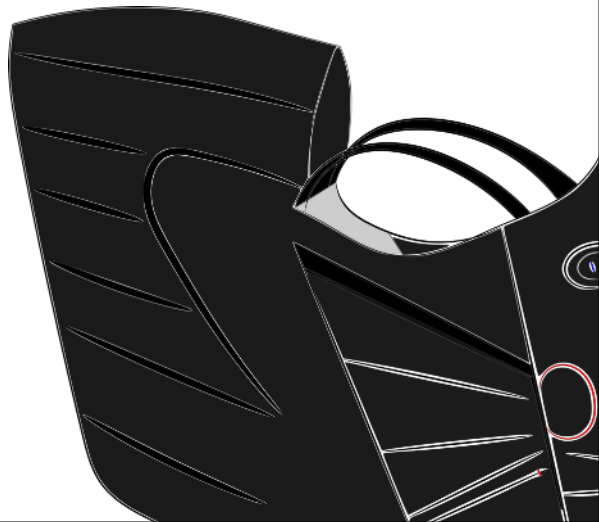
KANIBAL RACE II
&
KANIBAL RACE II ST



Notice d'Utilisation
User's manual
Lenutzerhandbuch

FR - p2
EN - p36
DE - p70

V2.0
04/2022



Kortel Design
1096 av. A.Lasquin - 74700 SALLANCHES France
+33(0)9.50.10.73.27 - info@korteldesign.com - www.korteldesign.com

Table des Matières

KanibalRace II & ST

Introduction 3

Précautions d'utilisation 4

Présentation 5

- Descriptif
- Vue générale

Préparation de votre sellette 9

- Premiers réglages
- Accessoires
- Installation du parachute de secours
- Protection dorsale

Préparation au décollage 21

- Check-list
- Connexion dans la sellette

Voler en sécurité 23

- Décollage
- En vol
- Usage de l'accélérateur
- Usage du parachute de secours
- Atterrissage

Restrictions d'utilisation 26

Maintenance, entretien et réparations 27

Mise en garde 29

Garantie 30

Données Techniques 31

Guide des tailles 32

Renseignements complémentaires 33

A Lire ...

Attention

DANGER !!!

Introduction

Félicitations pour l'achat de votre sellette **KORTEL DESIGN** !
Nous vous remercions pour votre choix et de la confiance que vous nous accordez.
Depuis 1999, nous concevons et développons toute une gamme de produits avec un soucis du détail qui a fait notre réputation à travers le monde.
Confort, efficacité, innovation, qualité sont nos critères fondateurs, de la conception à la livraison de nos produits.

KORTEL DESIGN, c'est avant tout une équipe de passionnés à votre écoute, réunis pour vous offrir des produits de qualité toujours plus innovants, et adaptés à votre pratique.
Des produits de haute technicité, conçus par et pour des parapentistes heureux !

Ce manuel fait partie intégrante de votre produit. Nous vous recommandons de le lire attentivement. Vous y trouverez toutes les indications pour préparer au mieux votre sellette avant le premier vol, ainsi que beaucoup d'autres informations importantes concernant la sécurité, l'entretien et la maintenance.
Pour vous offrir le meilleur service, **KORTEL DESIGN** s'appuie sur un réseau de revendeurs formés, gage d'un service optimum.

Vous trouverez sur le site la liste complète des revendeurs, ainsi qu'un complément de photos et de films explicatifs comprenant des informations détaillées adaptées à votre produit.

En aucun cas, ni ce document, ni les informations disponibles sur le site internet ne pourront remplacer la pertinence des conseils de votre revendeur ou de votre moniteur.

Précautions d'utilisation

Précautions relatives à la pratique du parapente :

La pratique sportive du parapente requiert une formation préalable, un entraînement spécifique et une connaissance minimale de son matériel. Chaque pilote se doit d'être responsable, et de se conformer à la réglementation en vigueur (licence / Assurance).
Tout pilote doit être en capacité d'évaluer correctement les conditions météo. De plus, son niveau de vol doit correspondre aux exigences du matériel qu'il utilise. Le pilote est également responsable de l'attention accordée à son environnement, y compris le milieu naturel et le paysage.

Nous évoluons en milieu naturel, et il est impératif d'accorder un maximum de respect à la flore et à la faune !
Ne pas marcher en dehors de sentiers balisés, ne pas laisser de déchets, ne pas faire de bruit inutile et respecter l'équilibre biologique sensible dans l'écosystème de nos montagnes, en particulier au décollage ! Respectez les zones sensibles et protégées.
Fumeurs, emportez vos mégots et évitez de fumer à proximité de votre matériel.

Le port d'un casque adapté, de chaussures et de vêtements appropriés, et l'emport d'un parachute de secours sont essentiels. Avant chaque vol, tout pilote se doit de vérifier l'ensemble des éléments de son équipement de vol, l'absence de tout dommage et confirmer sa capacité à décoller.
De plus il convient d'effectuer un contrôle complet préalable au décollage avant chaque vol.

Chaque pilote assume seul sa responsabilité dans la pratique du parapente, et accepte tout risque inhérent y compris les blessures ou la mort. Ni le fabricant, ni le revendeur ne peuvent garantir la sécurité du pilote. Par conséquent, ils ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables en cas de problème.

Précautions spécifiques aux sellettes de parapente :

La conception de cette sellette, et des accessoires associés, a été développée pour la pratique du parapente, et pour elle seule.
La conception dans sa globalité a défini des matériaux et un accastillage adapté à cette pratique et à son cadre d'utilisation (réglementation, normes).
L'homologation de cette sellette s'applique exclusivement à la pratique sportive du parapente.
Toute utilisation détournée se fait aux risques et périls de l'utilisateur, et la responsabilité du fabricant ne saurait être engagée en cas d'accident.

Le choix d'une sellette de parapente doit être adapté au type de pratique envisagé (compétition, accro, montagne, …) et au niveau d'expérience du pilote. L'utilisation d'une sellette inadaptée peut entraîner un risque d'accident et de blessure.
Tous les réglages de la sellette doivent avoir été effectués au moins une fois en portique avant le premier vol. Ces réglages ont une influence directe sur le confort, mais également sur le comportement en vol de la sellette et du parapente. Des réglages inadaptés ou incorrectement effectués peuvent entraîner un risque d'accident et de blessure.

Les protections dorsales équipant nos sellettes de parapente (mousse-bag, airbag ou hybrides) permettent de limiter l'onde de choc transmise au corps du pilote en cas d'impacts de faible intensité (décollage ou atterrissage râté, chute de faible hauteur).
Aucun protecteur ne peut offrir une protection totale contre les blessures et en particulier les blessures de la colonne vertébrale. Seules les parties du corps couvertes par la protection bénéficient d'une protection contre les chocs. Toute modification ou mauvaise utilisation peut réduire dangereusement les performances du protecteur dorsal.
En cas de chocs violents, vérifier l'intégrité du dispositif et ne pas hésiter à contacter le fabricant en cas de doute.

Présentation

La ***Kanibal Race II*** et la ***Kanibal Race II ST*** ont été conçues avec une seule idée en tête :

« PERFORMANCE »

Performance pure par l'optimisation de la traînée aérodynamique produite par la sellette.

Performance induite par l'économie d'énergie du pilote due à un confort exceptionnel.

Performance stratégique grâce à son large cockpit permettant une optimisation de toutes les données de vol de l'instrumentation.

Performance de pilotage grâce à son système de stabilisation dynamique unique, qui optimise le comportement dynamique de l'aéronef.

C'est la sellette ultime pour qui recherche la performance en compétition ou lors de vols cross-country d'envergure.

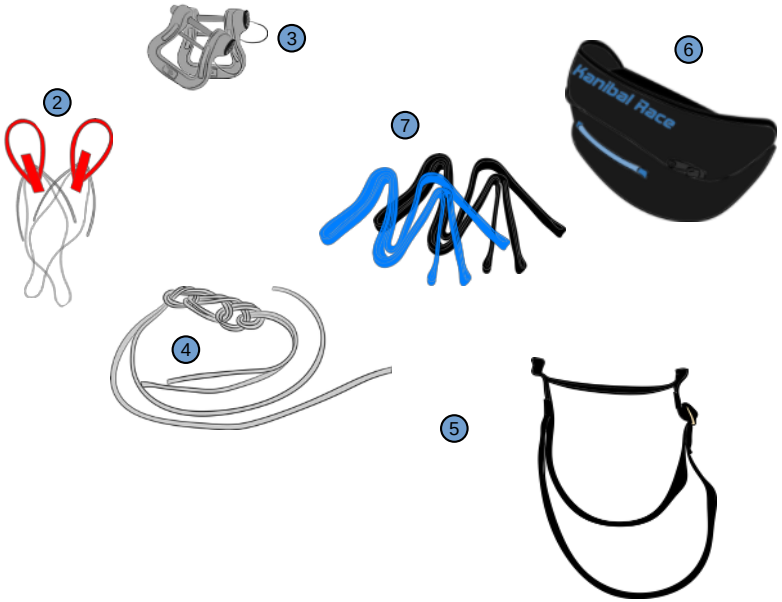
Vous trouverez dans la poche arrière, les étiquettes de conformité aux différents tests d'homologation (EN / LTF / CE). En cas d'absence, il est impératif de ne pas utiliser la sellette, et de nous contacter dans les plus brefs délais.

Présentation

Descriptif du produit

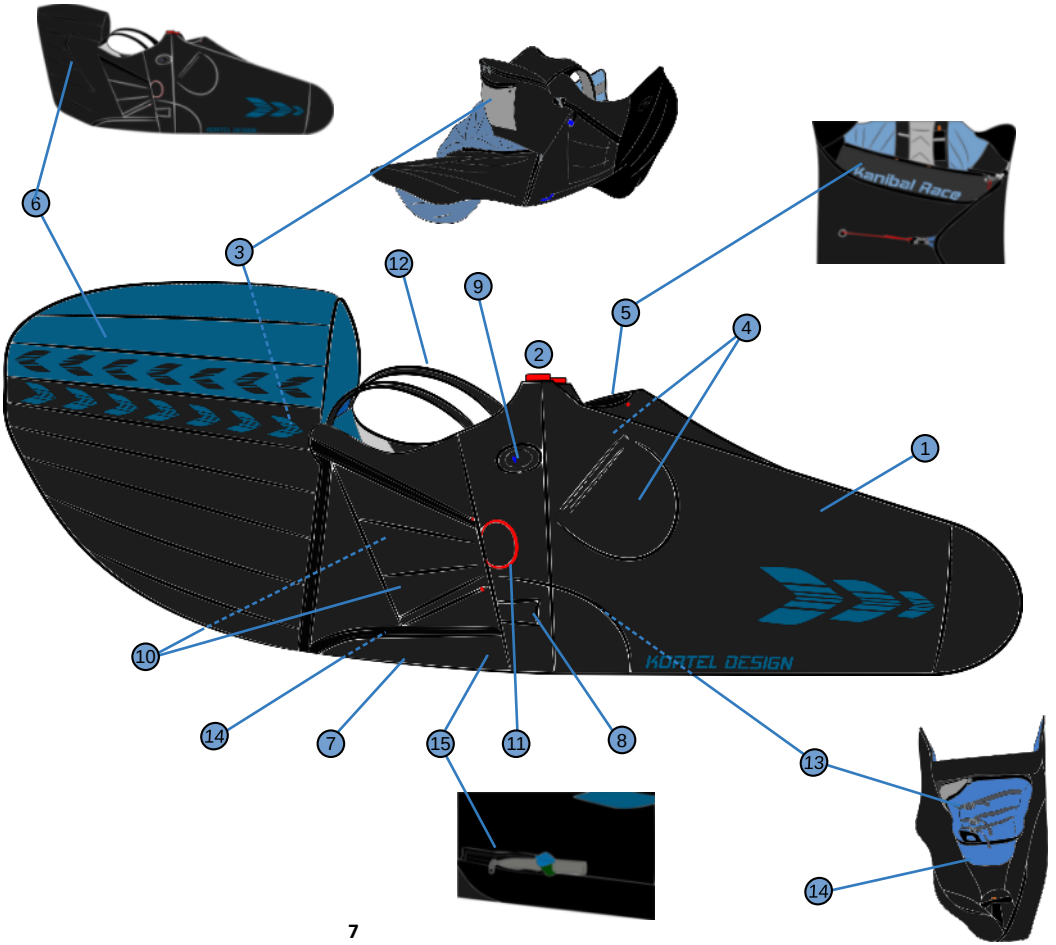
A la réception de votre sellette, vous devez vérifier avec votre revendeur qu'il ne manque aucun élément.

Composition KANIBAL RACE II & ST :
- 1 sellette
- 2 mousquetons Pin-lock
- 1 accélérateur 3 barreaux
- 2 cordelettes dyneema
- 1 cockpit
- 2 paires d'élévateurs de secours



Présentation

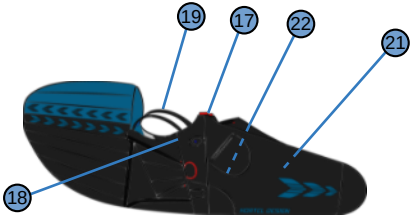
Vue Générale

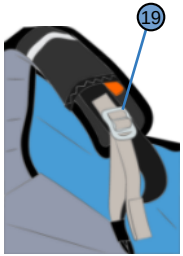


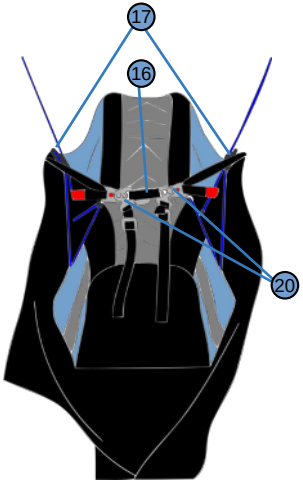
1. Cocon
2. Points d'accroche principaux
3. Poche principale
4. Poches latérales (x2)
5. Kockpit
6. Profilage arrière gonflable
7. Poche drag-chute
8. Ecope gonflage (x2)
9. Passage accélérateur
10. Container secours (x2)
11. Poignée de secours (x2)
12. Velcro d'épaule, pour vario solaire
13. Poche ballast
14. Poche mousse-bag
15. Sortie eaux usées

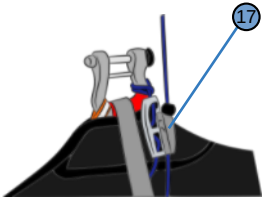
Présentation

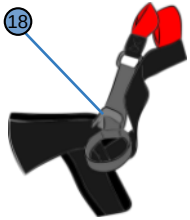
Vue Générale

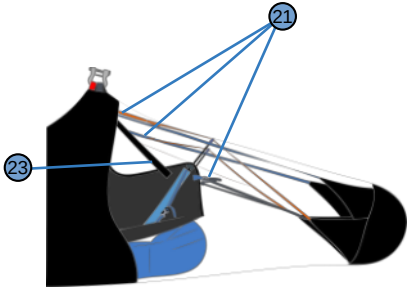


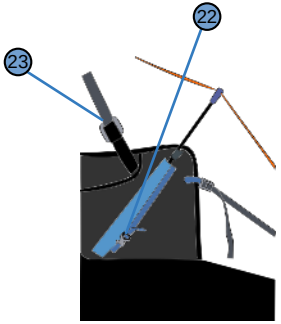












16 Réglage ventral

17 Réglage d'amortissement du roulis

18 Réglage d'inclinaison dorsale

19 Réglage de longueur d'épaule

20 Boucles de cuisses

21 Réglage de longueur du cocon

22 Réglage de maintien des jambes

23 Réglage d'inclinaison du plateau

Préparation de votre sellette

Premiers réglages

Avant votre premier vol, il est impératif de procéder aux premiers réglages sous portique, en compagnie de votre revendeur. Un portique permettant la mise en évidence du roulis est un plus pour bien ressentir les effets de chaque réglage.
Votre sellette dispose de 4 éléments de réglages indépendants, lui permettant de vous assurer un confort et une efficacité de pilotage optimale.

Réglage d'épaule :
Les sangles d'épaule portent la sellette au décollage, limitent l'inclinaison du pilote en l'air, évitent la chute du pilote en cas de « vol » la tête en bas, et participent au soutien du pilote en cas de vol sous le parachute de secours.
Après avoir vérifié en portique qu'il est possible de rentrer et sortir de sa sellette sans difficultés, les épaules méritent parfois d'être ajustées en l'air pour plus de soutien et de confort.
Nous conseillons un contact proche mais pas trop serré pour conserver une bonne mobilité des épaules tant au décollage et atterrissage, qu'en l'air.

Réglage dorsal :
Les sangles de réglage dorsal règlent l'inclinaison du dos du pilote. Une inclinaison trop en arrière peut rendre le vol inconfortable (mauvaise vision) et défavoriser la sortie de la sellette à l'atterrissage. Si elles sont trop serrées, il sera difficile de rentrer dans la sellette après le décollage.

En fonction de la masse transportée dans la poche principale et/ou du transport de ballast, ce réglage peut être amené à être modifié en l'air pour ré-équilibrer l'ensemble sellette-pilote.

Réglage de soutien lombaire :
Ce réglage permet de maintenir parfaitement les lombaires du pilote, pour un confort optimal lors des vols de durée. Ce soutien permet également d'ajuster l'ergonomie de la sellette, que l'on soit en position assise ou couchée.

Réglage ventral :
Le réglage de la sangle ventrale permet de régler l'écartement entre les points d'accroche principaux. Cet écartement doit être conforme aux données constructeur du parapente utilisé. En effet, un écartement inadapté aura un effet direct sur le comportement de la voile. Une action sur ce réglage aura un effet sur la stabilité de la sellette : serré, il aura tendance à brider la sellette, et relâché il lui confère un caractère plus vivant.

Les réglages ne concernent pas uniquement le confort, mais ont une influence directe sur le pilotage de l'aéronef. Il est primordial d'y apporter un soin particulier avant de prendre son envol.

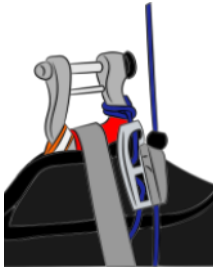
L'intégralité des réglages disponibles sur cette sellette sont accessibles et modifiables en l'air.

Préparation de votre sellette

Premiers réglages

Connecteurs :
Votre sellette est équipée de série avec des mousquetons Pin-Lock. Grâce à leur large embase, ces mousquetons permettent une répartition idéale des sangles de suspension et empêchent un mauvais positionnement du connecteur. Pour les ouvrir, il suffit de presser sur le bouton, et de tirer l'axe en arrière.
Disposer la sangle d'élévateurs dans le mousqueton, puis repousser la tige en avant en maintenant le bouton appuyé afin de verrouiller le système.

En cas de remplacement des connecteurs, il est impératif de les choisir de manière judicieuse. Les dimensions et la forme du connecteur doivent être adaptés au sangles de connexion de la sellette et aux élévateurs de la voile, pour que le travail en charge de celui-ci se fasse de manière optimale.

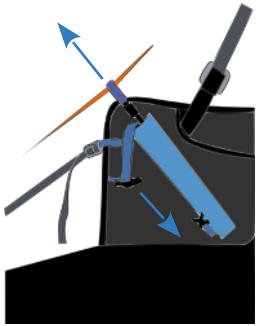


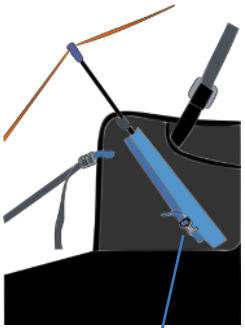
Après chaque manipulation d'un mousqueton, il est impératif de vérifier le bon verrouillage de celui-ci. En cas de doute, répéter l'opération.

Nous recommandons l'utilisation de connecteurs ayant une résistance supérieure ou égale à 2400daN.
Les connecteurs souples ne doivent pas être utilisés sur des sangles dont la largeur est supérieure à 25mm.

En l'état actuel de la connaissance sur les mousquetons automatiques en Zicral, il est recommandé de les changer tous les 5 ans ou après 500h d'utilisation.

Système de réduction d'efforts :
Permet de réduire de manière significative les efforts à fournir pour maintenir en position les jambes tendues dans le kocon. Pour mettre en position le système, il suffit de faire sortir la tige en karbon de la longueur souhaitée, et de la bloquer à l'aide du clip plastique. Pour le ranger (transport, voyage, etc.), il suffit d'enlever le clip plastique, et de faire rentrer la tige. Le réglage de sortie est conservé grâce au clip.

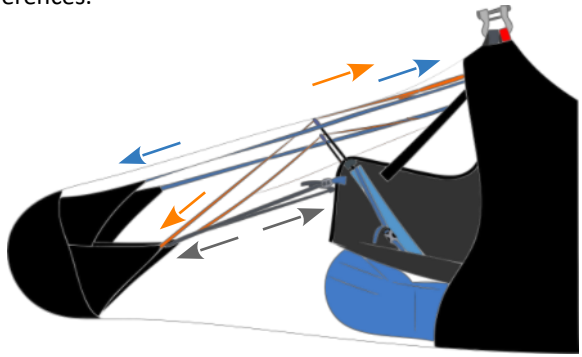




Préparation de votre sellette

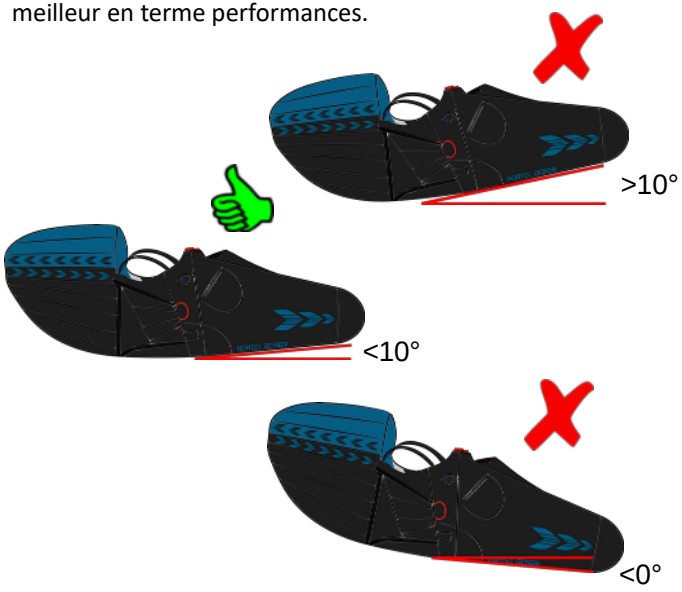
Premiers réglages

Réglage du cocon : *(si équipée)*
Un cocon bien réglé permet de conserver les jambes tendues lors du vol, sans efforts. Un réglage trop court oblige le pilote à forcer pour tendre le cocon, et un réglage trop long empêche d'obtenir un appui confortable. Dans les 2 cas, le pilote dépense de l'énergie inutile pour garder les jambes tendues.
Les sangles permettent d'ajuster la longueur de la partie haute et de la partie basse indépendamment, en fonction de vos préférences.



Pour obtenir le réglage optimal du cocon, plusieurs vols peuvent être nécessaire afin d'affiner la longueur des différentes sangles. La posture et le maintien du pilote pouvant être différents entre le portique et la situation réelle en l'air.

Réglage du cocon : *(si équipée)*
Comme il a été présenté en introduction, la ***Kanibal Race II*** a été conçue avec un objectif : La Performance !
Il serait dommage de ne pas en profiter au maximum …
Il s'agit ici de vous présenter la silhouette optimale que doit avoir la sellette en vol, pour vous permettre d'obtenir le meilleur en terme performances.



La Kanibal Race II est une sellette de compétition et de cross country d'ampleur. Pour ce type de vols, une position couchée est recommandée. Si la position du pilote est trop « assise », il est possible que le profil général de la sellette se déforme, et perde son optimal.

Préparation de votre sellette

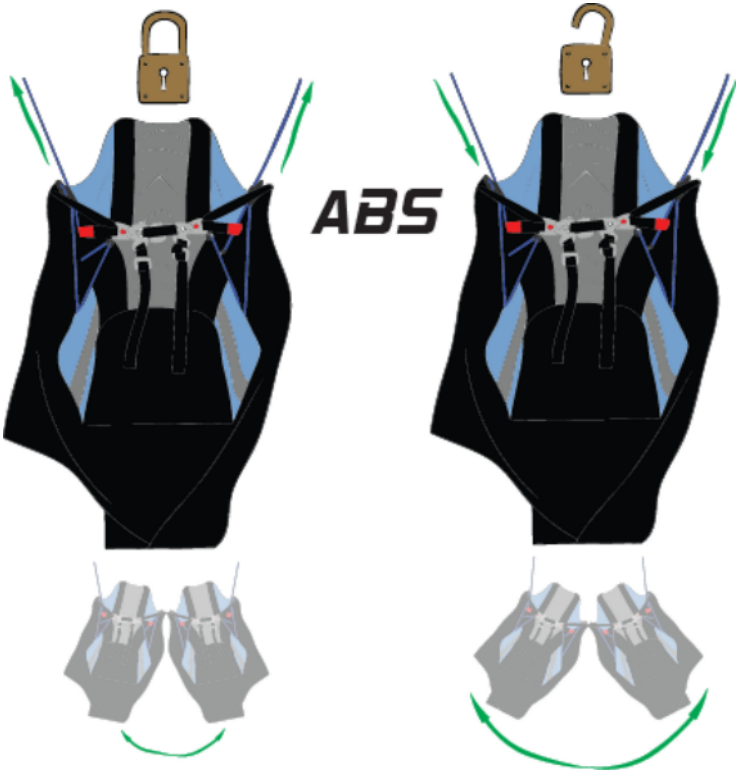
Premiers réglages

Système d'ABS réglable
Le système exclusif d'ABS réglable permet d'influer sur la stabilité intrinsèque de la sellette : libérez les cordelettes bleues pour une sellette vivante en thermique, et bridez-les en transition pour faire corps avec la sellette et rester sur un rail
Le système de blocage par Clamcleat vous permet de doser précisément le degré de stabilisation de la sellette dont vous avez besoin en fonction des conditions de vol.

La fixation par élastique sur les élévateurs de la voile vous garanti d'avoir un accès facile et garanti au système à tout moment.

En départ en transition, le verrouillage se fait instinctivement lorsque vous relevez les mains pour accélérer. Arrivé dans le thermique, vous libérez le système lors de la prise de frein pour engager le virage.

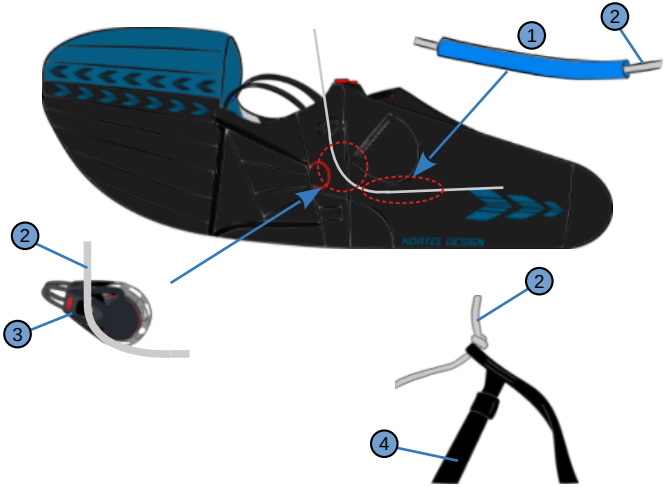
Plus d'infos détaillées disponible sur le site www.korteldesign.com



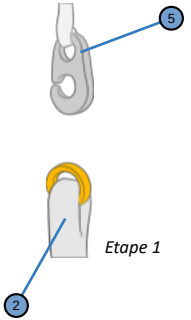
Préparation de votre sellette

Accessoires

Installation de l'accélérateur :
Pour installer l'accélérateur, il suffit de faire passer la cordelette dans la poulie située sur le côté de la sellette, puis de l'insérer dans le tube placé le long de la cuisse, sous l'habillage.
La connexion et le réglage de longueur se font par un nœud au niveau de l'accélérateur.
Le réglage optimal permet de profiter de l'intégralité de la plage disponible sur la voile, lorsque le dernier barreau est poussé jambes tendues.



Connexion à la voile :
Pour connecter l'accélérateur à la voile, il suffit de procéder comme suit *(Etapes 1 à 4)*



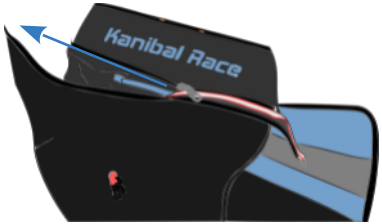
1. Tube de passage accélérateur
2. Cordelettes d'accélérateur
3. Poulie
4. Accélérateur
5. Accélérateur côté voile

L'accélérateur ne doit pas être réglé trop court. La voile ne doit pas être en position accélérée sans action volontaire du pilote sur l'accélérateur.

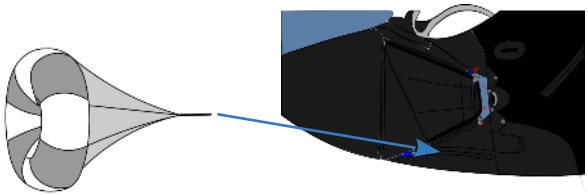
Préparation de votre sellette

Accessoires

Installation du cockpit :
La sellette est équipée d'un large porte-instruments réversible, qui vous permet d'emporter en toute sécurité vos instruments de vol préférés. Pour le connecter, il suffit de connecter le zip présent sur le cocon.



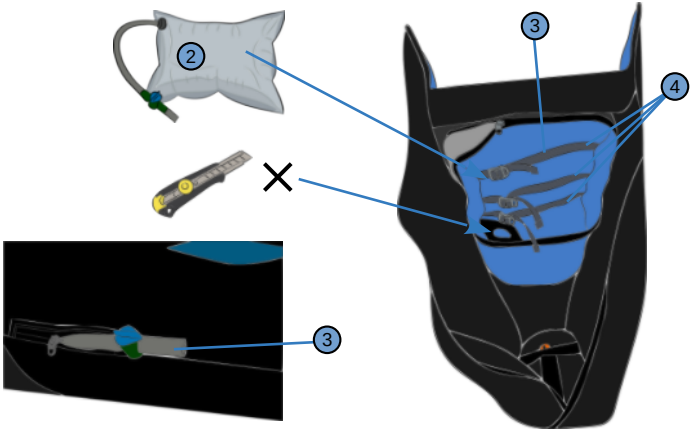
Poche Drag-Chute
La sellette dispose d'une poche drag-chute, accessible en l'air à droite et à gauche.
ATTENTION : Bien vérifier la longueur d'accroche du Drag-Chute utilisé, pour garantir la possibilité de l'affaler en l'air (accessibilité de la poignée).



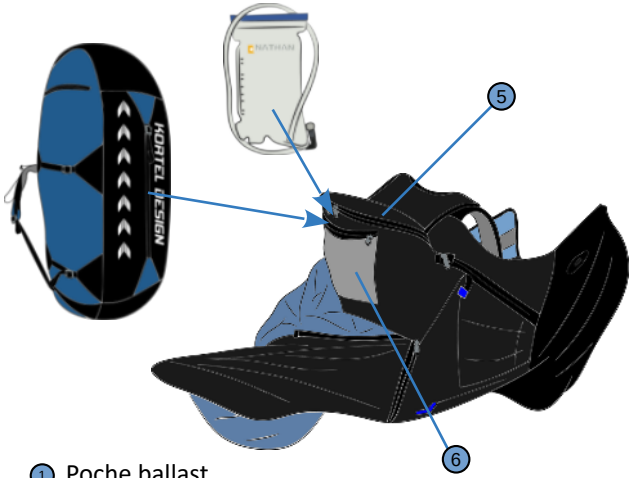
Préparation de votre sellette

Accessoires

Installation du ballast :
La poche située à l'avant, sous l'assise, permet l'emport d'une poche à eau pouvant servir de ballast. Elle est équipée de sangles de compression pour éviter tout mouvement du ballast durant le vol.
La sortie du tuyau de vidange se fait par une zone réservée à cet effet. A la livraison, cette zone est fermée. Pour faire sortir le tuyau, il faut procéder à une entaille en croix à l'aide d'un instrument coupant.
Sur le côté droit du kocon, vous trouverez une ouverture permettant la sortie de tous tuyaux de vidange en vol.



Rangement :
La sellette est équipée de nombreux rangements, dont une poche principale à l'arrière permettant de ranger votre sac de transport, ainsi que la poche à eau. Vous trouverez également une petite poche zippée pour vos effets personnels (clés, portefeuille).
Le kocon est également équipé de part et d'autres de grandes poches zippées, accessibles en l'air.



1. Poche ballast
2. Ballast
3. Tuyau de vidange
4. Sangles de compression
5. Poche principale
6. Poche accessoires

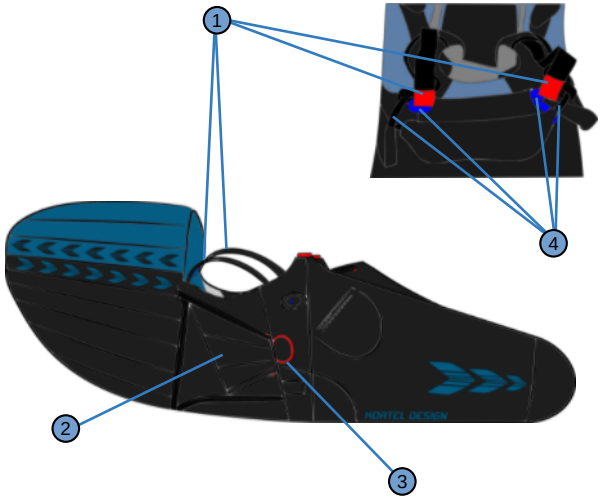
Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

AVERTISSEMENT !

L'installation d'un parachute de secours n'est pas un acte anodin. Elle doit être effectuée de manière rigoureuse, par un personnel qualifié.
Il est impératif de vérifier le premier montage par un test d'extraction en portique pour valider qu'aucun élément ne viendrait interférer lors de l'extraction. Ce test doit être réalisé par le pilote lui-même, installé dans sa sellette comme il le serait en vol.
La maintenance et l'entretien du parachute de secours doivent être effectuées selon les préconisations du fabricant de celui-ci.

La **KANIBAL RACE II / KANIBAL RACE II ST** est équipée d'origine avec deux containers de secours intégrés permettant l'emport de tous types de parachute de secours. Ceux-ci sont situés à l'arrière de la sellette, sur la droite et la gauche.
La **KANIBAL RACE II / KANIBAL RACE II ST** dispose de fourreaux de guidage permettant de stocker et conduire les élévateurs depuis les containers, jusqu'aux point de connexion situés sur les épaules de la sellette.
Ces fourreaux sont équipés d'un zip explosif, permettant de libérer les élévateurs lors de l'extraction du parachute.
Ces fourreaux se trouve sur le côté, à l'intérieur de la poche principale qui est elle-même équipée d'un zip explosif.



1. Boucles de connexion épaules
2. Container secours
3. Poignée de secours
4. Elévateurs de secours

Il est recommandé de refaire 1/an une installation complète du parachute de secours dans le container (ventral ou intégré), et de vérifier le bon état général de l'ensemble (aiguilles, élastiques, velcro, absence d'humidité, …).

Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

La connexion des élévateurs de secours sur les boucles d'épaules peut se faire de différentes manières :

« Tête d'alouette »

« Maillon rapide »

Une connexion en tête d'alouette est considérée comme correcte lorsque les 2 boucles sont bien centrées l'une à l'autre, et qu'elle est serrée à la main le plus fort possible. Il ne doit pas y avoir de mouvement relatif possible entre les 2 parties.

« T-Bone Link »

« Soft-Link »

Les connecteurs souples ne doivent pas être utilisés sur des sangles dont la largeur est supérieure à 25mm.
Pour les maillons rapides, se référer aux préconisations du fabricant.

Il est impératif de choisir les connecteurs de manière judicieuse. Les dimensions et la forme doivent être adaptés aux sangles de connexion de la sellette et aux élévateurs de secours du parachute, pour que le travail en charge de celui-ci se fasse de manière optimale.

Une résistance minimale de 2400daN est impérative pour tout connecteur utilisé dans la liaison « secours-élévateurs ». Pour la liaison « élévateurs-sellette » : 1200daN.

Le volume du container intégré permet l'emport de parachutes de secours dont le volume se situe entre 2,6L et 5,3L. En cas de montage d'un parachute dont le volume excéderait le volume maximal admissible, le bon déploiement de celui-ci ne saurait être garanti.

En cas d'utilisation d'un parachute de secours dirigeable disposant d'élévateurs intégrés, il faudra connecter directement ces élévateurs intégrés. Le montage aux épaules pourra se faire comme décrit précédemment.
Se référer aux précautions d'installation et d'usage du fabricant.

Plus d'infos détaillées disponible sur le site www.korteldesign.com

Préparation de votre sellette

Installation du parachute de secours

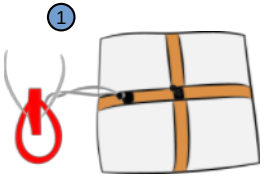
L'installation du parachute de secours dans le container doit s'effectuer comme suit :

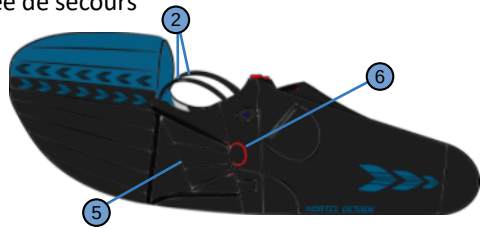
1 Connecter la poignée au parachute de secours, à l'aide d'une tête d'alouette.

2 Connecter les élévateurs de secours au parachute à l'aide d'une connexion adaptée (voir page 17).

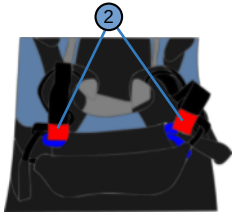
3 Connecter les élévateurs de secours aux épaules, à l'aide d'une connexion adaptée (voir page 17).

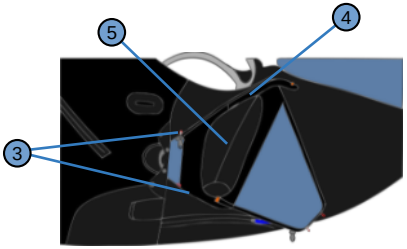
1. Connexion poignée - parachute
2. Points de connexion épaules
3. Zip de fermeture
4. Fourreau de guidage
5. Container de secours
6. Poignée de secours



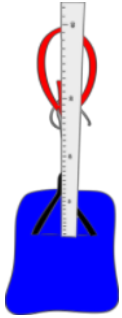


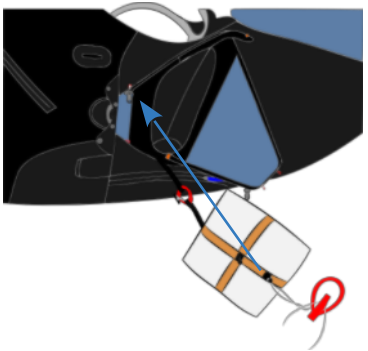
4 Insérer les élévateurs de secours dans le fourreau de guidage, puis refermer celui-ci à l'aide du velcro.





5 Placer le parachute, et le reste des élévateurs, dans le container. Placer le parachute de manière à ce que la connexion avec la poignée se situe contre l'assise et au plus proche de l'emplacement de ladite poignée (voir dessin).



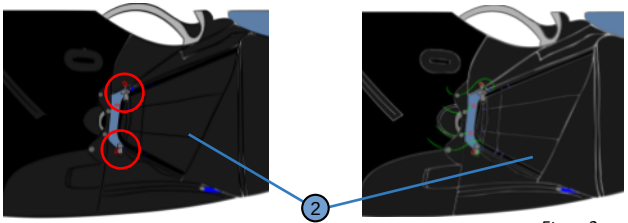


Utiliser exclusivement une poignée de secours adaptée à la sellette. ATTENTION à la longueur totale entre la poignée et le container. Celle-ci ne doit pas excéder 40cm. En cas de doute, nous contacter info@korteldesign.com

Préparation de votre sellette

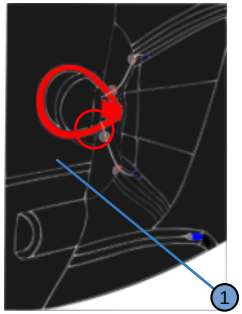
Installation du parachute de secours

6 Engager les zips de fermeture du volet de container. *(Etape 1)*



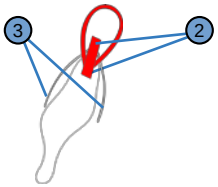
Etape 1 *Etape 2*

7 A l'aide d'un jonc plastique, faire passer les boucles oranges dans les boucles bleues et les oeillets métalliques. *(Etape 2)*



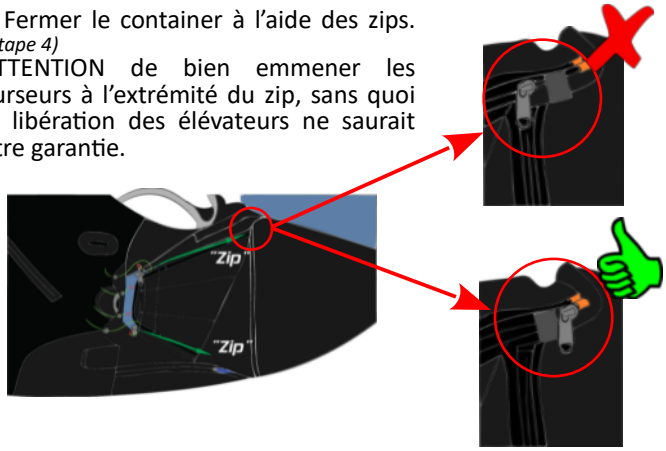
Etape 3

8 Verrouiller le container à l'aide des joncs de la poignée de secours.
(Etape 3)
La poignée doit être orientée vers l'avant de la sellette, et les joncs doivent la « plaquer » contre la sellette.
Finir le positionnement en insérant les ergots de la poignée dans leurs logements respectifs.



1. Poignée de secours
2. Ergots poignée
3. Joncs poignée
4. Volet du container

9 Fermer le container à l'aide des zips. *(Etape 4)*
ATTENTION de bien emmener les curseurs à l'extrémité du zip, sans quoi la libération des élévateurs ne saurait être garantie.



En fin de montage, il est impératif de vérifier scrupuleusement qu'il ne reste aucun outil de montage (jonc, suspente) en place. Cela pourrait rendre impossible l'extraction du parachute en cas de besoin.

Plus d'infos détaillées disponible sur le site www.korteldesign.com

Préparation de votre sellette

Protection dorsale

Votre sellette est équipée d'une protection dorsale intégrée, de type mousse bag. Cette protection a été certifiée en laboratoire selon les crières :
- CE - SP-001 02/2016
- EN - Fpr EN 1651-2018
- LTF - 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7C

A la livraison, votre protection dorsale est conforme à l'ensemble de ces critères.

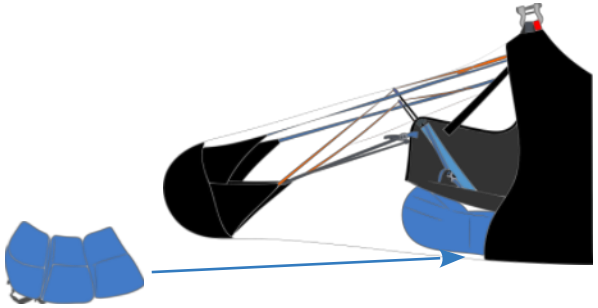
Éviter tout contact de la protection avec des objets pointus ou tranchants qui pourraient endommager l'enveloppe de la protection.

La protection dorsale peut également subir des agressions plus sournoises, comme les petits frottement répétés (au sol avant le décollage, ou à l'atterrissage), ou comme les agressions UV.

En cas de doute sur l'état de votre protection dorsale, veuillez prendre contact au plus vite avec votre revendeur, ou avec notre service SAV.

Installation du mousse-bag :

La sellette est livrée avec le mousse bag en place. Si toutefois vous deviez le manipuler (voyage ou autre), celui-ci se place dans la poche située sous l'assise du pilote.



Toute modification ou mauvaise utilisation peut réduire dangereusement les performances du protecteur dorsal. A l'usage les mousses peuvent se tasser. Il est donc important de vérifier régulièrement votre protection.

Préparation au décollage

Check-List pré-vol

La pré-vol est la dernière étape avant le décollage. Il ne faut surtout pas négliger cette phase, car elle vous permet de vérifier que tous les paramètres sont au vert avant de vous lancer !
Il est impératif de vérifier scrupuleusement les points suivants :

Etat du matériel :
Pas de dommages visibles sur la sellette, ni sur la voile. Vérifier l 'état et le fonctionnement des connecteurs.

Protection dorsale :
Protection en bon état, écopes de gonflages opérationnelles, et zips de fermetures correctement fermés.

Parachute de secours :
Avant chaque décollage :
Contrôler que les volets et les aiguilles sont bien à leur place, et que la poignée est bien fixée dans son logement.
Pour utiliser le secours, attraper la poignée rouge et tirer, ce qui déverrouillera le container et permettra l'extraction du parachute de secours.

Réglages :
En théorie, vos réglages sont bons, mais… Peut-être avez-vous fait essayer votre sellette à un ami ?
Pensez à vérifier qu'il a bien rétabli les réglages tels qu'ils étaient, et particulièrement l'appui dorsal.

Accélérateur :
Un accélérateur trop court risque d'accélérer en permanence la voile et de la rendre très difficile à piloter.
Il est préférable de se poser et de résoudre le problème ou de couper la cordelette en l'air (à l'aide d'un un coupe suspente accessible). En cas de guidage latéral des élévateurs de secours, il faut veiller à ce que la cordelette d'accélérateur ne gêne pas leur extraction.
Faite particulièrement attention si vous prêtez votre sellette.

Préparation de la voile :
La voile doit être étalée correctement, et le suspentage doit être bien démêlé de manière à faciliter le décollage.

Connexion de la voile :
Connecter la voile à la sellette en regardant qu'il n'y ai pas de tour dans les élévateurs, et vérifier la bonne fermeture des connecteurs.

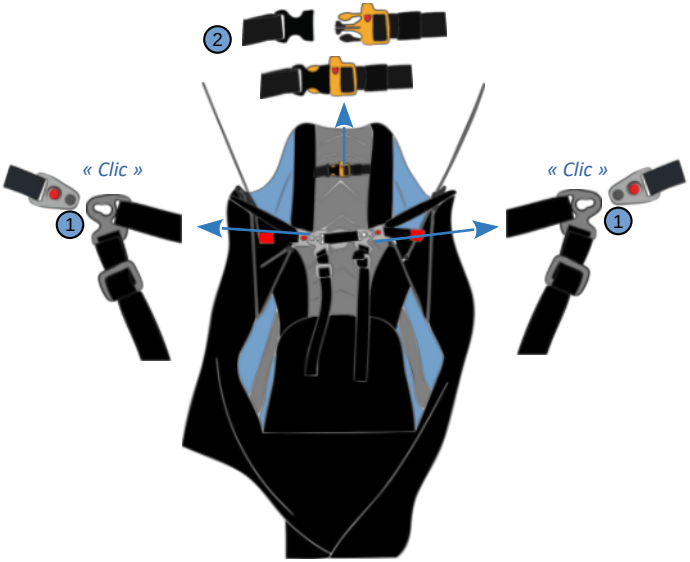
Analyse des conditions météo :
Analyser correctement les conditions est un critère majeur pour voler en sécurité. En cas de doutes, ne pas hésiter à se rapprocher d'un professionnel pour obtenir un avis complémentaire.

En cas de doute, même minime sur votre check-list de décollage, il est préférable d'annuler le vol et de remédier aux problèmes rencontrés.

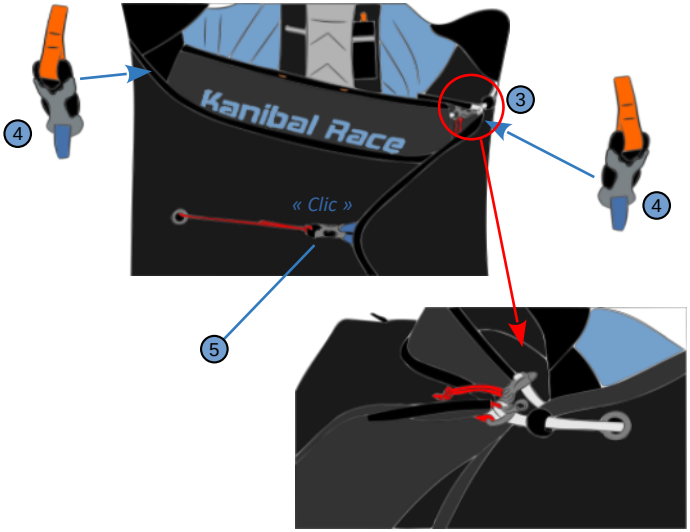
Préparation au décollage

Connexion dans la sellette

Une fois la pré-vol effectuée et validée, il est temps de s'installer correctement dans la sellette :
- Enfiler la sellette à l'aide des bretelles
- Connecter les boucles de cuisse gauche et droite (1)
- Connecter la sangle pectorale (2)



- Fermer le cocon à l'aide du système anti-oubli (3)
- Connecter les 2 clips plastiques présents sur le cockpit (Installation page 14). (4)
- Connecter le clip de couverture du kocon (5) (cordelette orange)



Malgré la présence d'un système anti-oubli, il est primordial de prêter une attention particulière lors de la phase d'attache dans la sellette.

Tout autant que les réglages de la sellette, la gestuelle du pilote au décollage est déterminante pour s'installer facilement.
Plus d'infos détaillées disponible sur le site www.korteldesign.com

Voler en toute sécurité ...

Décollage

La phase de décollage est une phase cruciale du vol, qu'il est important de réaliser en toute sérénité pour apprécier la suite du vol.
Si votre sellette est équipée d'un cocon, nous vous recommandons de procéder comme suit :
- Phase de prise de vitesse bien en avant en appui sur la ventrale.
- Maintien de cette position après le décollage, pour visualiser l'ouverture du cocon.
- Garder la jambe droite tendue.
- Attraper le cocon avec le talon gauche.
- Rentrer entièrement la jambe droite, et basculer en arrière.
- Rentrer à son tour la jambe gauche.

En vol

Chaque phase de vol a sa position de prédilection :
En thermique et transition près du relief, privilégiez une position redressée pour mieux voir les obstacles et observer les informations venant d'en bas.
En thermique et transition près du plafond, vivez avec l'air, oubliez le sol et observez les nuages.
En cas d'aérologie forte, regroupez-vous en pliant les jambes, utilisez le gainage des abdominaux et lombaires en calant vos cuisses sur les sangles principales, anticipez et contrôlez ainsi les mouvements de roulis.

Afin d'améliorer l'efficacité du pilotage, essayez de détecter tous les appuis qui ont une incidence : engagement des épaules, déhanchement, croisement des jambes, création de roulis inverse pour tourner à plat etc

Usage de l'accélérateur

L'utilisation de l'accélérateur demande un effort, qui peut affecter la position dans la sellette. Nous recommandons de faire un essai sous portique avant toute utilisation en vol.
Nous vous rappelons que vous ne devez voler uniquement dans des conditions de vent ne nécessitant pas l'utilisation constante de l'accélérateur. Pour atteindre la vitesse maximale, appuyez fermement sur la barre de l'accélérateur jusqu'à ce que les deux poulies des élévateurs A se touchent.
Lors de l'utilisation de l'accélérateur, l'angle d'attaque de la voile se réduit et sa vitesse augmente. Le parapente devient moins stable et peut fermer plus facilement. C'est pourquoi il faut toujours utiliser l'accélérateur avec suffisamment d'altitude au-dessus du sol, et de distance par rapport aux obstacles et aux autres aéronefs. Les fermetures accélérées sont souvent plus violentes, et exigent des réactions plus rapides.

Chaque pilote a son propre ressenti et ses propres actions pour être efficace. Soyez curieux et osez !

Voler en toute sécurité ...

Usage du parachute de secours

L'usage du parachute de secours n'est pas un acte anodin. Il est recommandé de le pratiquer au moins une fois lors d'un stage de Simulations d'Incidents de Vol, en milieu sécurisé et entouré de professionnels.

Pour diverses raisons, il est possible d'avoir recours à l'usage du parachute de secours.
Si la situation l'exige, il est recommandé de procéder comme suit :
1 Localiser la poignée de secours, et l'attraper fermement d'une main.
2 Tirez fermement sur la poignée, de manière à libérer les aiguilles de fermeture du container, et à libérer le pod contenant le parachute de secours.
3 Lancer le pod et la poignée le plus fort possible pour qu'il s'éloigne de la sellette, et que les suspentes du parachute de secours puissent se tendre afin d'en générer l'ouverture.
4 Neutraliser la voile pour éviter tout effet indésirables, en tirant fermement sur les B ou les C afin de la ramener vers vous en boule. En cas extrême, utiliser un coupe suspente pour couper tout ou partie d'un élévateur.
5 Dans la mesure du possible, essayer d'adopter une position redressée et se préparer à amortir l'impact en effectuant un roulé-boulé (technique du parachutisme).

Il est recommandé d'effectuer une « poignée témoin » à chaque vol, pour sa familiariser avec la position et rendre ce geste instinctif en cas de besoin.

En cas d'atterrissage par vent fort :
Par vent fort, une arrivée au sol sous parachute de secours peut entraîner le pilote sur plusieurs mètres. Nous recommandons de préalablement défaire le maximum de boucles de fermetures, de manière à pouvoir se dégager le plus rapidement possible une fois arrivé au sol. Le cas échéant, ne pas hésiter à utiliser le coupe suspente pour se libérer.

En cas d'amerrissage :
Si la trajectoire du parachute de secours vous emmène au-dessus d'une étendue d'eau (mer, lac, fleuve, rivière, ...), il est recommandé de déconnecter le plus de boucles possible (pectorale, cocon, ventrale), éventuellement au moyen du coupe suspente, avant d'arriver dans l'eau. De cette manière, il vous sera possible de sortir de la sellette et de sauter à l'eau, et ainsi limiter le risque de se retrouver emmêlé dans l'eau avec les suspentes. Une fois dans l'eau, s'éloigner le plus possible de la voile et des suspentes.

En cas d'arbrissage :
S'il vous arrive de vous retrouver coincé en hauteur dans un arbre, il est recommandé de se sécuriser en attendant l'arrivée des secours. Des kits existent, comprenant le nécessaire pour éviter une chute potentielle, et pour faciliter le travail des secouristes (cordelette, mousqueton). Certains kits contiennent également du nécessaire de premier secours en cas de blessure.
De manière générale, il est déconseillé de tenter de redescendre par ses propres moyens.

Voler en toute sécurité ...

Atterrissage

C'est la phase du vol la plus délicate…
La fatigue, la déshydratation, la perte de proprioception des membres inférieurs, l'euphorie du plus beau vol de votre vie, etc.… viennent forcément altérer votre vigilance !

C'est le moment de se re-concentrer, d'analyser l'environnement et bien-sûr, de ne pas oublier de sortir de sa sellette pour redonner toute la mobilité à ses jambes !
Avec le cocon, commencez par sortie un premier pied en gardant le talon à l'intérieur, de manière à pouvoir sortir le second pied sans difficulté.
Si le vol a été long et froid, remobiliser ses chevilles et ses genoux n'est pas un luxe.
Préparez-vous à amortir l'effet du gradient avec les jambes et non la protection dorsale !

Restrictions d'utilisation

Pratique du biplace

Cette sellette n'est en aucun cas destiné à l'utilisation en biplace en tant que pilote ou passager. Sa géométrie n'a pas été pensée en ce sens, et il n'est pas possible d'emporter un parachute de secours adapté.
Toute utilisation relève d'une initiative personnelle. Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable en cas d'accident.

Pratique du décollage au treuil

Toutes nos sellettes sont compatibles avec le vol au treuil. Il n'existe pas de boucles spécifiques pour connecter le treuil sur nos sellettes.
Il est néanmoins déconseillé de rajouter une quelconque connexion dans le point d'ancrage de la sellette et d'y fixer le système de largage. Il est recommandé d'utiliser un système pouvant se connecter directement aux élévateurs. Se reporter aux recommandations de la fédération nationale, pour connaître les modèles préconisés.
Recommandations FFVL (Cliquez sur le lien)

Pratique en école

Il est possible d'utiliser cette sellette pour de l'apprentissage en école, même si ce n'est pas sa destination première.

Pratique d acrobaties

Les manoeuvres liées à la pratique du freestyle sont possibles, toutefois cette sellette n'a pas été conçue dans ce but, et n'est pas recommandée pour le vol acrobatique
La sellette n'est pas adaptée à cause de ses caractéristiques de construction.
Toute utilisation relève d'une initiative personnelle. Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable en cas d'accident.

Maintenance, entretien et réparations

Précautions générales :
Nous préconisons un contrôle visuel complet de la sellette à minima tous les 2 ans. Un contrôle annuel est préférable.
Pour le parachute de secours, se référer aux recommandations du fabricant. De manière générale, il est recommandé de l'aérer et de la faire replier 1 à 2 fois par an.
Nous recommandons à minima de tester 2 fois par an le bon fonctionnement du container secours, en effectuant un test d'extraction sur portique.

Réparations :
En cas de problèmes d'usure, de rupture de coutures ou de matériaux, merci de nous contacter (sav@korteldesign.com) en indiquant le modèle de sellette, le numéro de série, la nature du problème et les circonstances, et de joindre quelques photos afin de nous permettre de déterminer les causes du problème et d'enquêter sur les autres sellettes de la série.
Au-delà du délai légal de 2 ans, nous n'assurerons gratuitement que les réparations qui s'avèrent être réellement un défaut de fabrication ou de conception.

Anomalies de fabrication, d'usure, numéro de série :
En cas de problèmes d'usure, de rupture de coutures ou de matériaux, merci de nous contacter (sav@korteldesign.com) en indiquant le modèle de sellette, le numéro de série, la nature du problème et les circonstances, et de joindre quelques photos afin de nous permettre de déterminer les causes du problème et d'enquêter sur les autres sellettes de la série.
Au-delà du délai légal de 2 ans, nous n'assurerons gratuitement que les réparations qui s'avèrent être réellement un défaut de fabrication ou de conception.

Révisions :
Même si les incidents liés au vieillissement des sellettes sont quasi inexistants, il est important de contrôler que les points névralgiques restent dans un état satisfaisant. Les UV, l'humidité, l'abrasion, altèrent les matériaux utilisés.
Nous ne sommes pas à l'abri d'un vieillissement prématuré à cause d'un matériau défectueux.
Nous vous conseillons de faire contrôler visuellement votre sellette tous les deux ans en fonction de votre utilisation, particulièrement en cas d'atterrissage dans les arbres, les rochers, ou même en cas d'intervention des pompiers. Adressez-vous à votre revendeur qui saura faire une première inspection, ou contactez-nous sur sav@korteldesign.com.

Nous préconisons un contrôle visuel complet de la sellette à minima tous les 2 ans. Un contrôle annuel est préférable.

Maintenance, entretien et réparations

Stockage :
L'idéal est de choisir un endroit sec, tempéré, et à l'abri de la lumière. Évitez de comprimer la protection dorsale.
Prenez soin de ne pas plier les parties de la sellette qui contiennent des mousses ou des plaques.

Lavage :
Vous pouvez laver votre sellette à l'eau douce et au savon doux, puis la faire sécher dans un endroit sec et aéré. Pensez à retirer la protection dorsale (mousse) si celle-ci est amovible.
Ne pas utiliser de sèche-linge, et ne pas dépasser 30 °C pour le lavage.
Rincer avec soin, faites sécher dans un endroit sec en évitant l'ensoleillement inutile.
En cas d'amerrissage :
- Dans l'eau de mer : rincez votre sellette à l'eau douce avant de suivre le processus décrit ci-dessus.
- Dans l'eau douce, suivre le processus de lavage.

Élimination écologiquement responsable :
Veuillez vous assurer d'une mise au rebut respectueuse de l'environnement à la fin de la période d'exploitation.

Nous recommandons de séparer les différents éléments (tissus, plastiques, métals, etc …) et de les déposer en recyclage selon leur catégorie. Si vous retournez le produit à ***Kortel Design***, nous serons heureux d'en assurer l'élimination correcte.

Contrôle / Inspection
2 ans / years

Mise en garde

Cette sellette dispose d'une protection dorsale, répondant au test Fpr EN 1651-2018 & LTF 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7c correspondant à l'arrivée au sol à 5m/s sous un parachute de secours, ainsi qu'au protocole SP-001 02/2016 du CRITT SL.

La protection dorsale n'est pas testée pour d'autres configurations d'arrivée au sol.
Règlement (UE) 2016-425 (Déclaration UE de conformité disponible sur www.korteldesign.com)

Mise en garde :
- Aucun protecteur ne peut offrir une protection totale contre les blessures et en particulier le protecteur dorsal n'évite pas les blessures de la colonne vertébrale.
- Seules les parties du corps couvertes par la protection bénéficient d'une protection contre les chocs.
- Toute modification ou mauvaise utilisation peut réduire dangereusement les performances du protecteur dorsal.
- En cas de protecteurs amovibles, la protection n'est assurée que lorsque ces derniers sont présents.
- Le dispositif a une durée maximale de vie de 10 ans. En cas de chocs violents, vérifier l'intégrité du dispositif et ne pas hésiter à contacter le fabricant en cas de doute.
- Ce dispositif ne doit pas être utilisé pour des températures inférieures à -20°C ou supérieures à 40°C.

Organisme notifié :

ALIENOR CERTIFICATION n°2754
Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein - 86100 Châtellerault - France
+33(0)5.49.85.38.30 - www.critt-sl.com - #0501

CE

Garantie

Toutes nos sellettes sont soumises à la durée légale de garantie de 2 ans.

Si vous constatez un défaut, contactez rapidement le service SAV (sav@korteldesign.com), en décrivant le problème et en ajoutant quelques photos si possible. Nous analyserons rapidement la situation, et vous indiquerons la marche à suivre.

Au-delà de ce délai légal de 2 ans, nous n'assurerons gratuitement que les réparations qui s'avèrent être réellement un défaut de fabrication ou de conception.

La durée de vie de votre sellette dépend de la fréquence et du mode d'utilisation. Les sollicitations mécaniques, les frottements dégradent peu à peu les propriétés. Les U.V. et l'humidité peuvent également entraîner un vieillissement accéléré.

Durée normale d'utilisation : 10 ans.
Attention : Cette durée d'utilisation est indicative. Une sellette peut être détruite à sa première utilisation. C'est le contrôle bi-annuel qui détermine si le produit doit être mis au rebut plus rapidement. Entre les utilisations, un stockage approprié est essentiel.
Le temps d'utilisation ne doit jamais dépasser 10 ans.

Données Techniques

	S	M	L	XL
Poids (kg)	6.8	7.1	7.4	7.7
Poids Kockpit (kg)	0.4			
Poids total (kg)	7.2	7.5	7.8	8.1
Homologation	CE / EN 1651 / 1249			
Poids maximum en vol (kg)	120			

Note : La Kanibal Race II ST permet de gagner quelques 150g sur chaque taille.

Matériaux :

Tissus :
210 D Dobby Nylon, 500D Kodra Polyester, 70 D Rip stop, Neoprene 1,5 mm

Sangles / cordes :
25 mm Dyneema/Polyester (BL 1200 daN); Nylon 10, 15, 20 mm; spectra 2mm

Bouclerie :
Kortel : LFR 16/8, et 10/3 , embout Nitinol 1.8 mm
Finsterwalder : Boucles 25mm / Mousquetons Pin-lock
Duraflex : Boucles plastiques
Ronstan : Poulie accélérateur
YKK : Zips
Péguet : Maillons rapides
Triplex : Planchette et lattes

Guide des tailles

Choisir une taille de sellette en adéquation avec sa morphologie est primordial pour :

- tirer pleinement profit des différentes fonctions
- obtenir le meilleur confort possible
- faire corps avec la sellette et optimiser le pilotage de la voile

	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
50	S	S	S								
55	S	S	S	S							
60	S	S	S	S	S						
65	S	S	S	S	M	M					
70	S	S	S	M	M	M	M				
75		S	M	M	M	M	M	L			
80		M	M	M	M	M	M	L	L		
85			M	M	M	M	L	L	L	L	
90				M	M	L	L	L	L	L	XL
95					L	L	L	L	L	XL	XL
100						L	L	L	XL	XL	XL
105							L	XL	XL	XL	XL
110								XL	XL	XL	XL

Ce tableau permet de visualiser la taille de sellette correspondant théoriquement à votre couple « taille-poids », mais il ne peut en aucun cas remplacer les conseils avisés de nos revendeurs qui pourront également vous proposer un essai en vol. (Liste disponible sur le site www.korteldesign.com)

Renseignements complémentaires

Vous trouverez sur notre sites internet des compléments d'information : photos, vidéos explicatives, …
Pour toutes questions, merci de consulter notre site Internet ou de nous contacter à l'adresse ci-dessous :

Kortel Design
1096 Avenue André Lasquin - 74700 Sallanches - FRANCE
Tel +33 (0)9 50 10 73 27 - info@ korteldesign.com – www.korteldesign.com

Carnet d'entretien / Service book

Date	Signature	Remarques / Notes
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		

N° série / Serial Numb. _____ Taille / Size _____

Bons Vols !

Table of Contents

Kanibal Race II & ST

Introduction 37

Precaution for use 38

Presentation 39

- Description
- General view

Preparing your harness 43

- First adjustments
- Accessories
- Installation of the reserve parachute
- Back protection

Preparation for take-off 55

- Checklist
- Connection to the harness

Flying safely 57

- Take-off
- In flight
- Use of the speedbar
- Use of the reserve parachute
- Landing

Usage restrictions 60

Maintenance, service and repairs 61

Cautionnary note 63

Warranty information 64

Technical Data 65

Size guide 66

Additionnal information 67

To read ...

Caution

DANGER !!!

Introduction

Congratulations on the purchase of your new **KORTEL DESIGN** harness!
We thank you for your choice and for the trust you have placed in us.
Since 1999, we have been designing and developing a whole range of products with the attention to detail that spread our reputation throughout the world.
Comfort, efficiency, innovation and quality are our founding criteria, from design to delivery of our products.

KORTEL DESIGN is above all a team of passionate people who listen to your needs, united to offer you the best quality products that are always innovative and adapted to your practice. Highly technical products, designed by and for happy paragliders!

This manual is an integral part of your product. We recommend that you read it carefully. It contains all the information you need to prepare your harness for your first flight, as well as many other important safety, care and maintenance instructions.
To offer you the best service, **KORTEL DESIGN** relies on a network of trained dealers, which guarantees an optimum service.

You can find the complete list of dealers on the website, as well as additional photos and explanatory films with detailed information for your product.

Neither this document nor the information available on the website can replace the advice of your dealer or instructor.

Precautions

Precautions for paragliding :

The practice of paragliding requires prior and specific training and a minimum knowledge about your equipment. Each pilot must act responsibly and comply with the regulations in effect (licence/insurance).
Every pilot must be able to correctly assess the weather conditions. In addition, his flight level must correspond to the requirements of the equipment he is using. The pilot is also responsible for paying attention to his environment, including the natural environment and landscape.

We operate in a natural environment, and it is imperative to give maximum respect to the flora and fauna!
Do not walk off marked paths, do not leave --- rubbish, do not make unnecessary noise and respect the sensitive biological balance in the ecosystem of our mountains, especially at take-off! Respect sensitive and protected areas.
Smokers, take your cigarette butts with you and avoid smoking near your equipment.

Wearing a suitable helmet, appropriate footwear and clothing, and carrying a reserve parachute are essential. Before each flight, --- pilots must check all parts of their flight equipment for damage and confirm their ability to take off. In addition, a complete pre-launch check should be carried out before each flight.

Each pilot assumes sole responsibility for the practice of paragliding, and accepts all inherent risks including injury or death. Neither the manufacturer nor the dealer can guarantee the safety of the pilot. Therefore, they cannot be held responsible for any problems.

Specific precautions for paragliding harnesses :

The design of this harness, and the associated accessories, has been developed for the practice of paragliding, and for paragliding alone.
The design as a whole has defined materials and fittings adapted to this practice and its framework of use (regulations, standards).
The approval of this harness applies exclusively to the sport of paragliding. Any misuse is at the user's own risk and the manufacturer cannot be held responsible in the event of an accident.

The choice of a paragliding harness must be adapted to the type of practice --- (competition, acrobatics, hike&fly, ...) and to the pilot's level of experience. The use of an unsuitable harness can lead to a risk of accident and injury.
All adjustments to the harness must have been made at least once in a gantry before the first flight. These adjustments have a direct impact on the comfort and the flying behaviour of the paraglider. Improper or incorrect adjustments can lead to a risk of accident and injury.

The back protection fitted to our paraglider harnesses (foam bag, airbag or hybrid) limits the shock wave transmitted to the pilot's body in the event of low intensity impacts (failed take-off or landing, low fall).
No protector can offer total protection against injuries, especially spinal injuries. Only the parts of the body covered by the protector are protected against impact. Any modification or misuse can dangerously reduce the performance of the back protector.
In the event of violent impacts, check the integrity of the device and do not hesitate to contact the manufacturer if in doubt.

Presentation

The Kanibal Race II and the Kanibal Race II ST were designed with a unique vision:

« PERFORMANCE »

Raw performance by optimizing the aerodynamic drag of the harness.

Induced performance by saving the pilot's energy due to exceptional comfort.

Strategic performance thanks to its large cockpit allowing optimization of all instrumentation flight data.

Handling performance thanks to its unique dynamic stabilization system, which optimizes the dynamic behavior of the aircraft.

It is THE ultimate harness for anyone looking for performance in competition or during major cross-country flights.

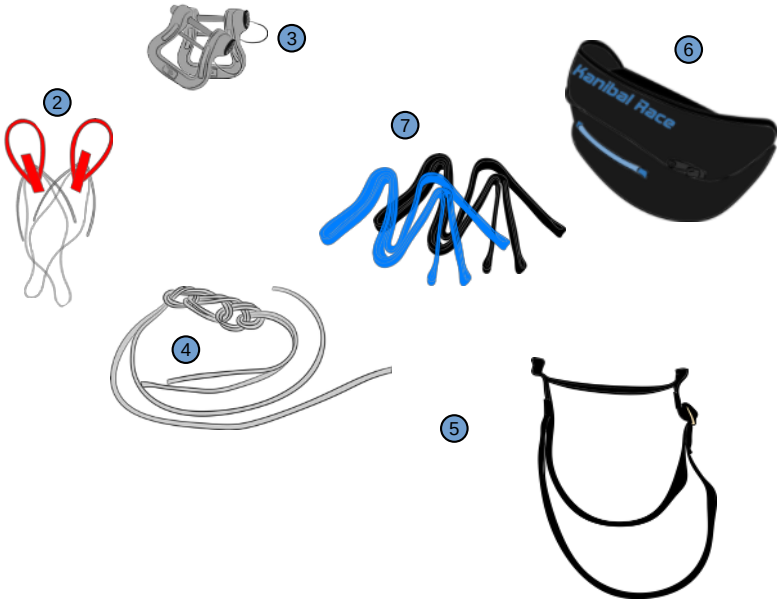
In the back pocket, you will find the labels of conformity to the different homologation tests (EN / LTF / CE). If missing, it is imperative that you do not use the harness, and contact us as soon as possible.

Presentation

Product description

When you receive your harness, you should check with your dealer that no parts are missing.

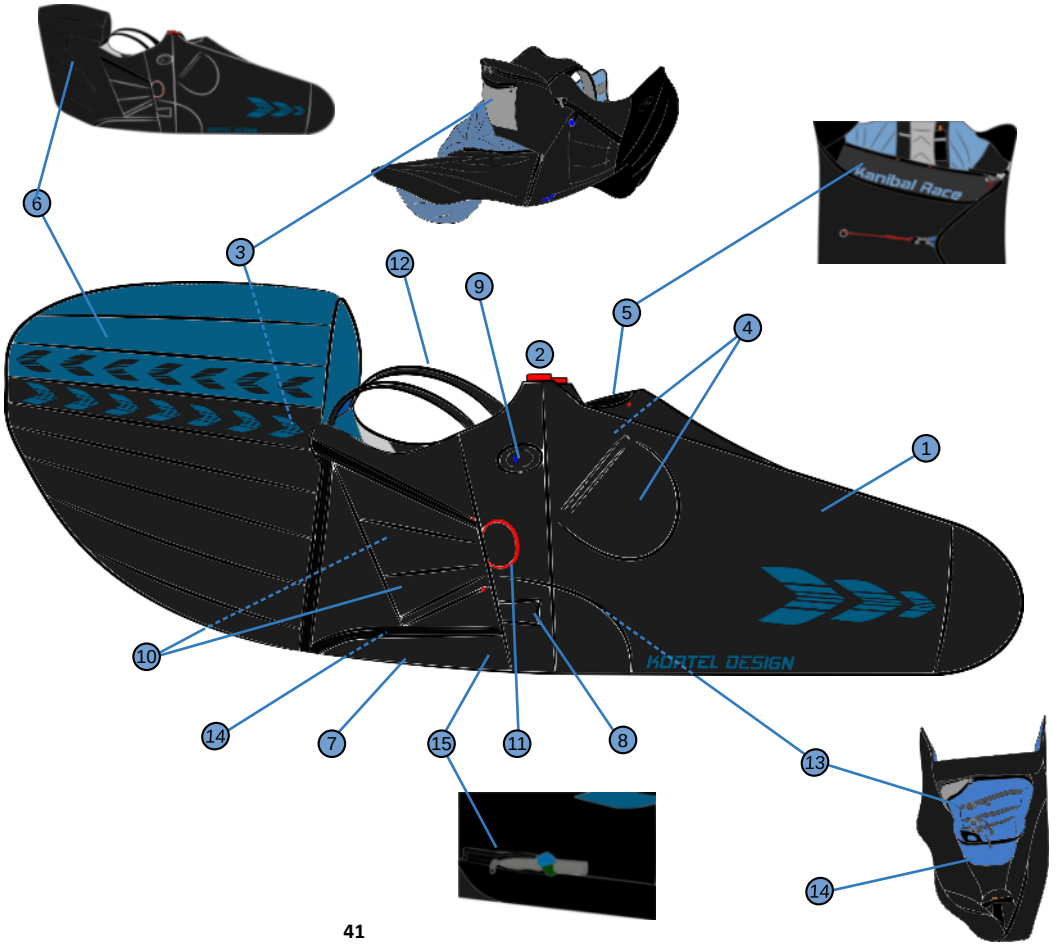
KANIBAL RACE II & ST parts :
- 1 harness
- 2 Pin-lock carabiners
- 1 3-bar speedbar
- 2 dyneema cords
- 1 cockpit
- 2 rescue riser pairs



1. Harness
2. Rescue handle
3. Pin-lock carabiners
4. Dyneema cords
5. 3-bar speedbar
6. Cockpit
7. Rescue risers

Presentation

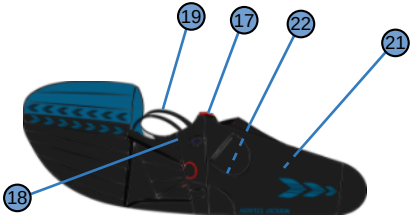
General view

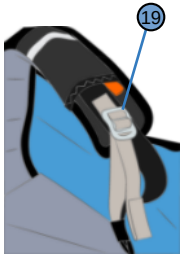


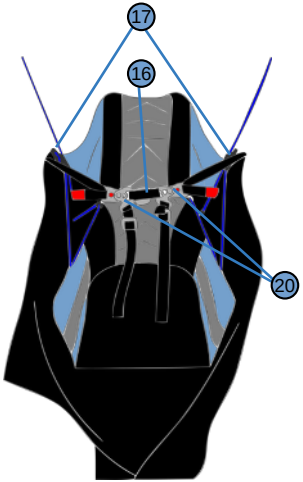
1. Cocoon
2. Main attachment points
3. Main pocket
4. Side pockets (x2)
5. Kockpit
6. Inflatable rear profiler
7. Drag-chute pocket
8. Inflation scoop (x2)
9. Speedbar passage
10. Rescue container (x2)
11. Rescue handle (x2)
12. Shoulder Velcro, for solar vario
13. Ballast pocket
14. Foam-bag pocket
15. Waste outlet

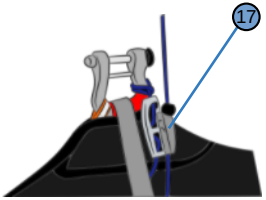
Presentation

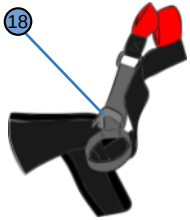
General view

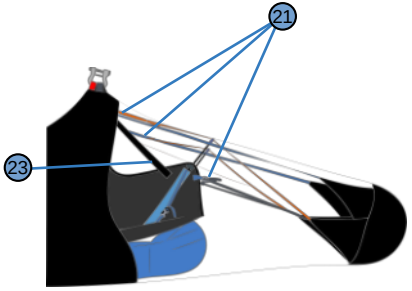


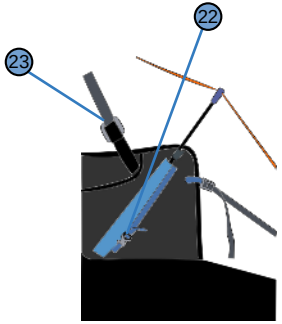












16 Frontal adjustment
17 Roll damping adjustment
18 Dorsal tilt adjustment
19 Shoulder length adjustment
20 Leg loops
21 Cocoon length adjustment
22 Leg support adjustment
23 Seat plate tilt adjustment

Preparing your harness

First settings

Before your first flight, it is critical that you carry out the first adjustments under the gantry, in the company of your dealer. A gantry that allows you to see the roll is a plus to feel the effects of each adjustment.
Your harness has 4 independent adjustment elements, allowing it to be adjusted for optimum comfort and piloting efficiency.

Shoulder adjustment :
The shoulder straps carry the harness on take-off, limit the pilot's inclination in the air, prevent the pilot from falling in the event of a head down "flight", and help support the pilot in the event of a flight under the reserve parachute.
After checking in the gantry that it is possible to get in and out of the harness without difficulty, the shoulders sometimes need to be adjusted in the air for more support and comfort.
We recommend close but not too tight contact to maintain good shoulder mobility both during take-off and landing and in the air.

Back adjustment :
The back adjustment straps adjust the inclination of the pilot's back. Too far backwards can make flying uncomfortable (poor vision) and make it difficult to exit the harness on landing. If they are too tight, it will be difficult to get into the harness after take-off.

Depending on the weight carried in the main pocket and/or ballast transport, this setting can be changed in the air to re-balance the harness and pilot assembly.

Lumbar support adjustment :
This adjustment allows the pilot's lumbar support to be perfectly maintained, for optimum comfort during long flights. This support also allows you to adjust the ergonomics of the harness, whether you are sitting or lying down.

Belly adjustment :
The ventral strap adjustment allows the distance between the main attachment points to be adjusted. The distance between the main attachment points must be in accordance with the manufacturer's specifications for the glider being used. An unsuitable distance will have a direct effect on the behaviour of the glider. An action on this setting will have an effect on the stability of the harness: tightening it will tend to bind the harness, and loosening it will give it a more lively character.

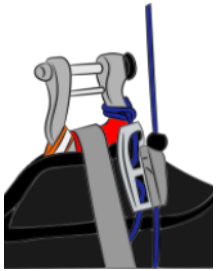
The settings do not only affect comfort, but also have a direct influence on the piloting of the aircraft. It is essential to take particular care before taking off.

All the settings available on this harness are accessible and can be changed in the air.

Preparing your harness

First settings

Connectors :
Your harness is equipped by default with Pin-Lock carabiners. Thanks to their wide base, these carabiners allow an ideal distribution of the suspension straps and prevent incorrect positioning of the connector. To open them, press the button and pull the shaft back. Place the riser strap in the carabiner, then push the rod forward while keeping the button pressed to lock the system.



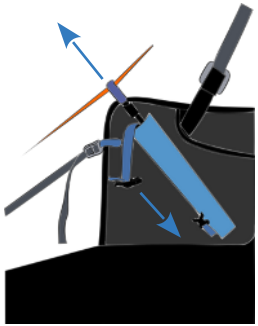
When replacing carabiners, it is critical to choose wisely. The dimensions and shape of the connector must be adapted to the connection straps of the harness and to the risers of the wing, so that forces or tension are arranged in an optimal way.

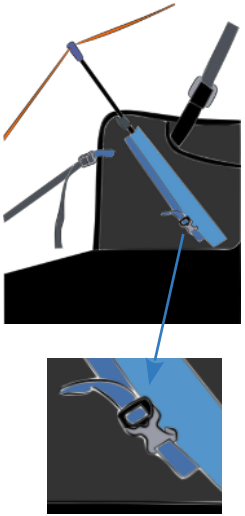
After each manipulation of a carabiner, it is imperative to check that it is properly locked. If in doubt, repeat the operation.

We recommend the use of connectors with a resistance greater than or equal to 2400daN.
Flexible connectors should not be used on straps wider than 25mm.

According to the current state of knowledge on automatic Zicral carabiners, it is recommended to change them every 5 years or after 500 hours of use.

Force reduction system:
Significantly reduces the effort needed to keep the legs straight in the kocon. To position the system, simply pull out the karbon rod of the desired length, and lock it with the plastic clip. To store it (transport, travel, etc.), simply remove the plastic clip and retract the rod. The output setting is retained thanks to the clip.

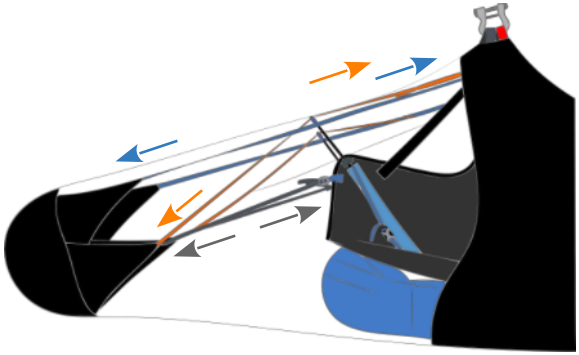




Preparing your harness

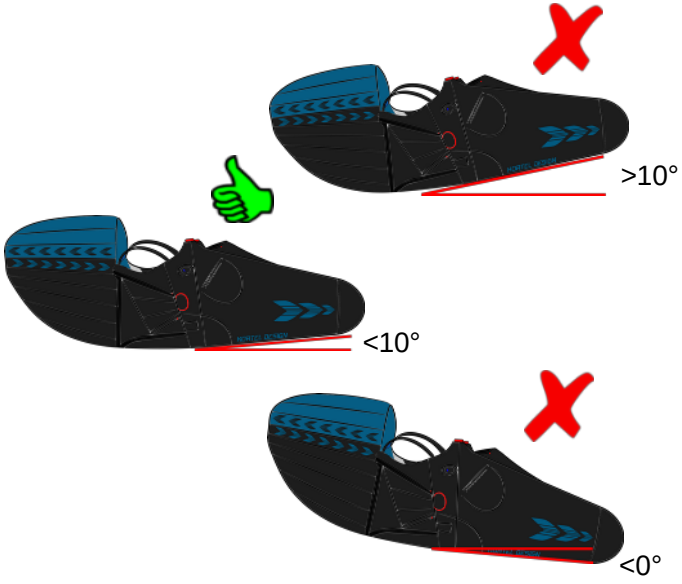
First settings

Cocoon adjustment: *(if equipped)*
A well-adjusted cocoon keeps your legs straight during the flight, without effort. Too short a setting forces the pilot to force the cocoon taut, and too long a setting prevents comfortable support. In both cases, the pilot expends unnecessary energy to keep the legs straight.
The straps allow you to adjust the length of the upper and lower parts independently, according to your preferences.



In order to obtain an optimal cocoon adjustment, several flights may be necessary to refine the length of the different straps. The pilot's posture and posture may differ between the gantry and the actual situation in the air.

Cocoon adjustment:
As presented in the introduction, the ***Kanibal Race II*** was designed with one objective: Performance!
It would be a shame not to make the most of it ...
The goal here is to show you the optimum in-flight profile to allow you to obtain the best in terms of performance.



The Kanibal Race II is a major competition and cross country harness. For this type of flight, a prone position is recommended. If the pilot's position is too "seated", it is possible that the general harness profile becomes deformed, and looses its optimum

Preparing your harness

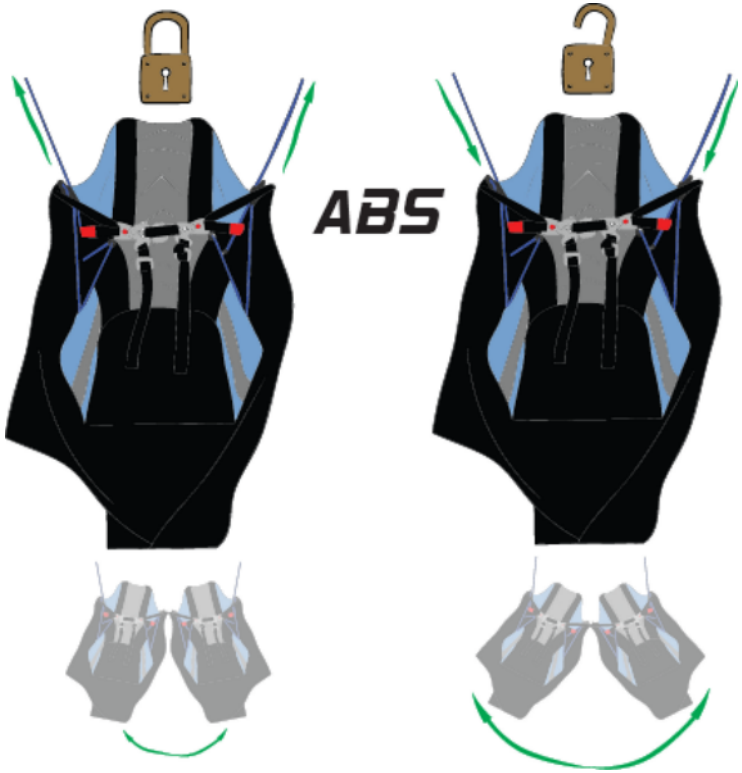
First settings

Adjustable ABS system

The exclusive adjustable ABS system allows you to influence the intrinsic stability of the harness: release the blue cords for a lively harness in thermals, and tie them in transition to become one with the harness and stay on a rail. The Clamcleat locking system allows you to precisely dial the degree of stabilization of the harness according to the flight conditions

The elastic fixing on the wing risers guarantees an easy and clear access to the system at all times..

When starting a transition, the lockout is done instinctively when you raise your hands to accelerate. Once in the thermal, you release the system when taking the brake to initiate the turn.

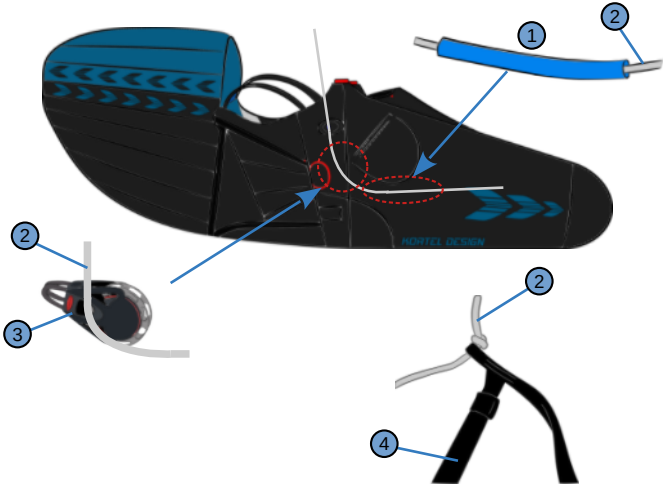


More detailed information is available at www.korteldesign.com

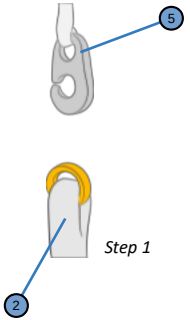
Preparing your harness

Accessoires

Installing the speedbar :
To install the speedbar, simply pass the cord through the pulley on the side of the harness and then insert it into the tube along the thigh, under the cover.
The connection and the length adjustment are done with a knot at the level of the speedbar.
The optimum setting allows you to take advantage of the full range available on the wing when the second bar is pushed with your legs extended.



Connection to the wing :
To connect the speedbar to the wing, proceed as follows *(Steps 1 to 4)*



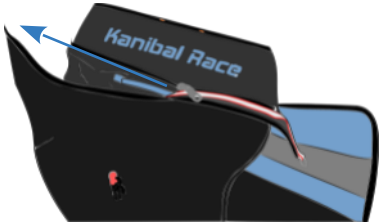
1. Speedbar passage tube Speedbar
2. cords
3. Pulleye
4. Speedbar
5. Wing-side speedbar

The speedbar should not be set too short. The wing must not be in the accelerated position without voluntary action of the pilot on the speedbar.

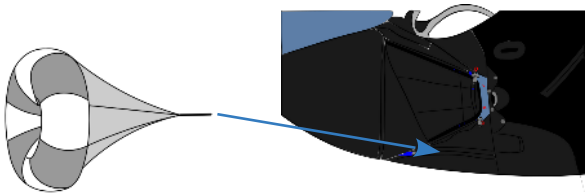
Preparing your harness

Accessoires

Installing the cockpit :
The harness is equipped with a large reversible instrument holder, which allows you to safely carry your favorite flight instruments. To connect it, just connect the zip on the cocoon.



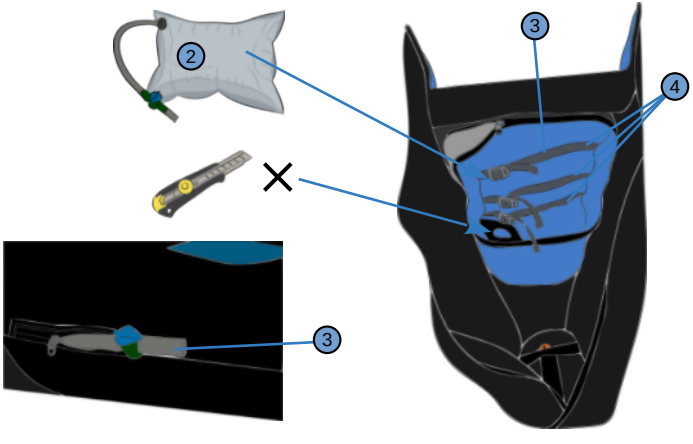
Drag-Chute pocket
The harness has a drag-chute pocket, accessible in the air on the right and on the left.
CAUTION: Carefully check the grip length of the Drag-Chute used, to guarantee the possibility of lowering it in the air (accessibility of the handle).



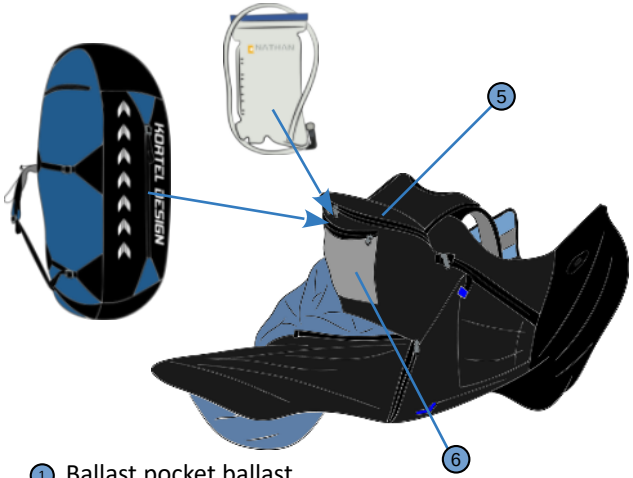
Preparing your harness

Accessoires

Ballast Installation:
The pocket located at the front, under the seat, allows you to carry a water bag that can be used as ballast. It is equipped with compression straps to prevent any movement of the ballast during the flight.
The outlet of the drain pipe is through a specially reserved area. On delivery, this area is closed. To get the pipe out, you have to make a cross cut with a cutting tool.
On the right side of the kocon, you will find an opening allowing the exit of any in-flight drain hoses.



Storage :
The harness is equipped with plenty of storage, including a main pocket at the back for storing your carrying bag, as well as the water pocket. You will also find a small zipped pocket for your personal belongings (keys, wallet).
The kocon is also equipped on both sides with large zipped pockets, accessible in the air.



1. Ballast pocket ballast
2. Ballast
3. Drain hose
4. Compression straps
5. Main pocket
6. Accessory pocket

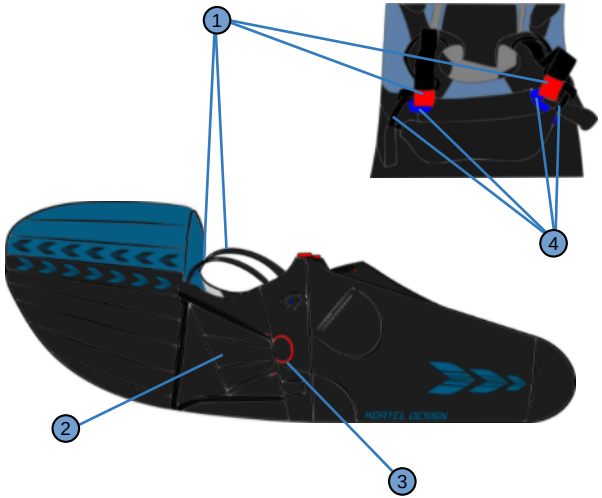
Preparing your harness

Installation of the reserve parachute

WARNING!

The installation of a reserve parachute is not an insignificant act. It must be carried out rigorously, by qualified personnel. It is imperative to check the initial installation by a portal extraction test to validate that no element would interfere during extraction. This test must be carried out by the pilot himself, installed in his harness as he would be in flight.
The maintenance and servicing of the reserve parachute must be carried out according to the recommendations of its manufacturer.

The ***Kanibal Race II / Kanibal Race II ST*** is originally equipped with two integrated rescue containers allowing the carriage of all types of rescue parachute. These are located at the rear of the harness, on the right and left.
The ***Kanibal Race II / Kanibal Race II ST*** has guide sleeves for storing and fitting the risers from the containers to the connection points located on the shoulders of the harness.
These sheaths are equipped with an explosive zip, allowing the risers to be released when extracting the parachute.
These sleeves are on the side, inside the main pocket which is itself equipped with an explosive zip.



1. Shoulder connection loops
2. Rescue container
3. Rescue handle
4. Rescue risers

It is recommended to redo a complete installation of the reserve parachute in the container once a year (belly or integrated), and to check the good general condition of the assembly (needles, elastics, velcro, absence of humidity, ...).

Preparing your harness

Installation of the reserve parachute

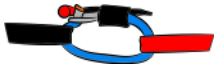
The connection of the rescue risers to the shoulder loops can be done in different ways:

« Kite loop »

« Quick links »

A lark's head connection is considered correct when the 2 loops are well centred to each other and tightened by hand as tightly as possible. There should be no relative movement possible between the 2 parts.

« T-Bone Link »



« Soft-Link »

Flexible connectors must not be used on straps wider than 25mm. For quick links, refer to the manufacturer's recommendations.

It is imperative to choose connectors wisely. The dimensions and shape must be adapted to the connecting straps of the harness and to the rescue risers of the parachute, so that the effort under load is applied in an optimal way.
The reserve risers of the ventral parachute can also be connected to the main anchorage points.
We recommend using a connection system separate from the main canopy connectors.

A minimum resistance of 2400daN is imperative for any connector used in the "rescue-lift" link. For the "risers-safety harness" link: 1200daN

The volume of the integrated container lets you carry a rescue parachute with a volume of between 2.6L and 5.3L. If a parachute with a volume exceeding the maximum permissible volume is fitted, its correct deployment cannot be guaranteed.

When using a dirigible rescue parachute with integrated risers, these integrated risers must be connected directly. Shoulder mounting can be carried out as described above.
Please refer to the manufacturer's installation and usage precautions.

More detailed information is available at www.korteldesign.com

Preparing your harness

Installation of the reserve parachute

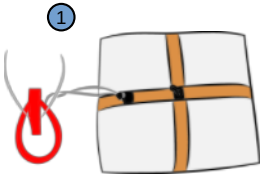
The rescue parachute should be installed in the container as follows :

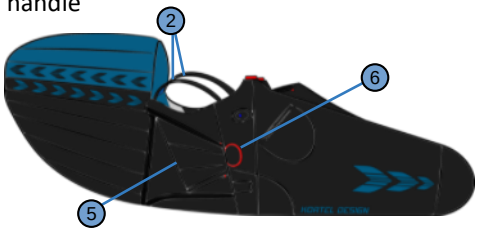
1 Connect the handle to the rescue parachute, using a lark's head.

2 Connect the rescue risers to the parachute using a suitable connection (see page 51).

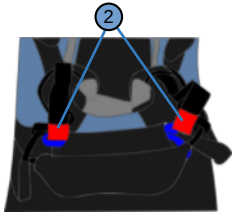
3 Connect the rescue risers to the shoulders, using a suitable connection (see page 51).

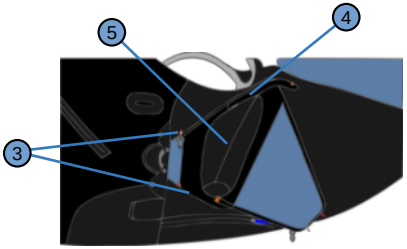
1. Connection handle - rescue
2. Shoulder connection
3. Closing zipper
4. Guide sheath
5. Rescue container
6. Rescue handle



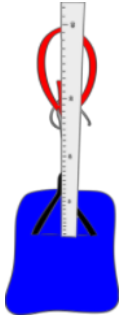


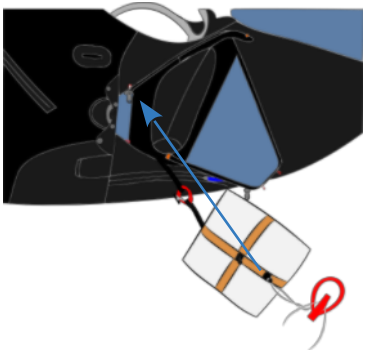
4 Insert the reserve risers in the guide sleeve, then close it using the Velcro zipper.





5 Place the reserve, and the rest of the risers, in the container. Place the reserve so that the connection with the handle is against the seat and as close as possible to the location of said handle (see drawing).



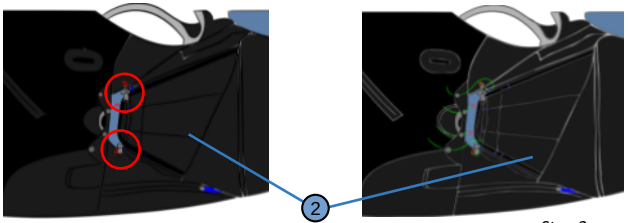


Only use a reserve handle suitable for the harness. BE CAREFUL of the total length between the handle and the container. This must not exceed 40cm. If in doubt, contact us: info@korteldesign.com

Preparing your harness

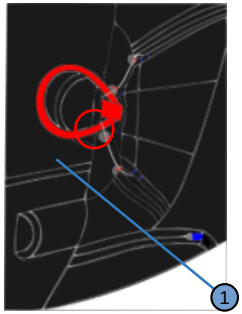
Installation of the reserve parachute

6 Capture the container flaps zippers. *(Step 1)*



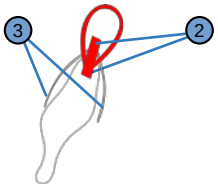
Step 1 *Step 2*

7 Using a plastic rod, pass the orange loops through the blue loops and the metal eyelets. *(Step 2)*



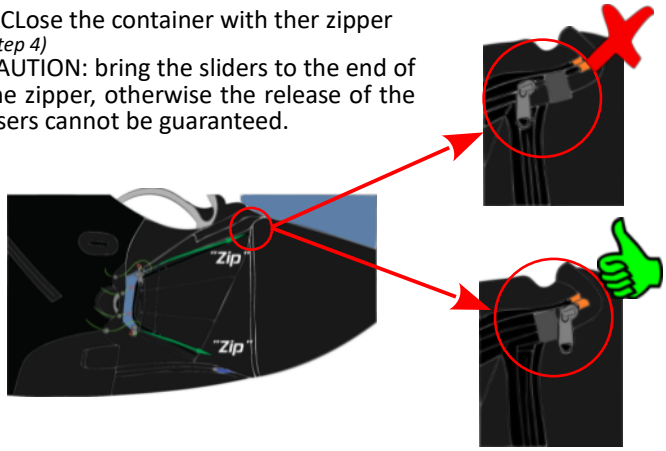
Step 3

8 Lock the container using the reserve handle clips. *(Step 3)*
The handle must be oriented towards the front of the harness, and the rods must “press” it against the harness. Finish the installation by inserting the handle lugs into their respective slots.



1. Rescue handle
2. Handle lugs
3. Handle rods
4. Container flaps

9 CLose the container with ther zipper *(Step 4)*
CAUTION: bring the sliders to the end of the zipper, otherwise the release of the risers cannot be guaranteed.



At the end of assembly, it is imperative to check scrupulously that no assembly tools are left in place (rod, hanger). This would make it impossible to extract the parachute if necessary.

More detailed information is available at www.korteldesign.com

Preparing your harness

Back Protection

Your harness is equipped with an integrated back protector, of the foam-bag type. This protection has been certified in the laboratory according to the following criteria:
- CE - SP-001 02/2016
- EN - Fpr EN 1651-2018
- LTF - 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7C

On delivery, your back protector complies with all of these criteria.

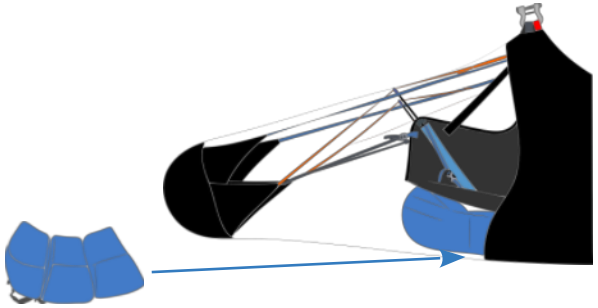
Avoid any contact of the protection with pointed or sharp objects which could damage the protection envelope.

The back protection can also be subjected to more insidious attacks, such as repeated small fricton (on the ground before take-off, or on landing), or UV damage.

If you have any doubts about the condition of your back protector, please contact your dealer or our customer service department as soon as possible.

Foam-bag installation :

The harness is delivered with the foam bag in place. However, if you have to handle it (travel or other), it is placed in the pocket located under the pilot's seat.



Any modification or misuse can dangerously reduce the performance of the back protector. With use, the foams can settle. It is therefore important to regularly check your protection.

Preparation for take-off

Pre-flight checklist

The pre-flight check is the last step before take-off. This phase should not be neglected, as it allows you to check that all the parameters are green before you take off!
It is imperative that you check the following points carefully:

State of the equipment :
No visible damage to the harness or the glider. Check the condition and function of the connectors.

Back protection :
Protection in good condition, inflation scoops operational, and zips properly closed.

Rescue parachute :
Before each take-off:
Check that the flaps and the needles are in their place, and that the handle is properly attached to in its housing.
To use the rescue, grab the red handle and pull, which will unlock the container and allow the extraction of the rescue Parachute.

Adjustments :
In theory, your settings are good, but... Maybe you had a friend try your harness out?
Remember to check that he or she has restored the settings as they were, especially the back support.

Speedbar :
An speedbar that is too short risks permanently accelerating the wing and making it very difficult to fly.
It is preferable to land and solve the problem or cut the cord in the air (using an accessible line cutter). If the rescue risers are guided sideways, care must be taken to ensure that the accelerator cord does not interfere with their extraction.
Take particular care if you lend your harness.

Preparing the glider :
The glider must be spread out correctly, and the lines must be well untangled to facilitate take-off.

Connecting the glider :
Connect the glider to the harness, checking that there are no twists in the risers, and check that the connectors are properly Closed.

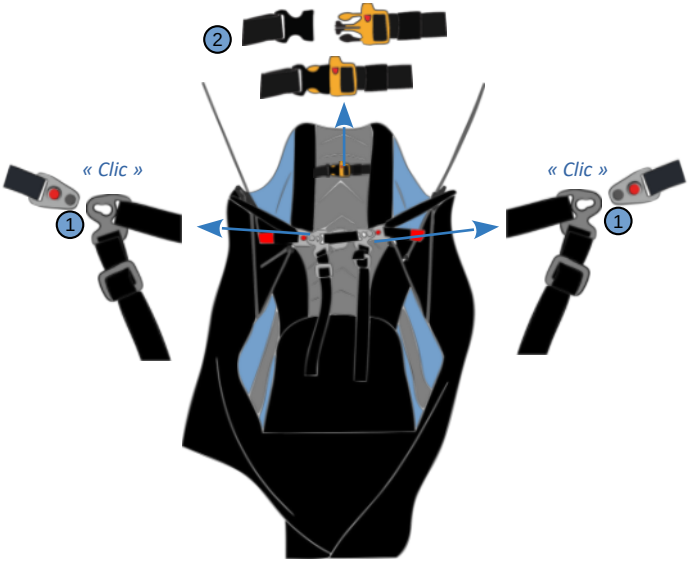
Analysis of the weather conditions :
Correctly analysing the conditions is a major criterion for safe flying. If in doubt, don't hesitate to contact a professional for further advice.

In case of any doubt, even the slightest doubt on your take-off checklist, it is preferable to cancel the flight and rectify any problems encountered.

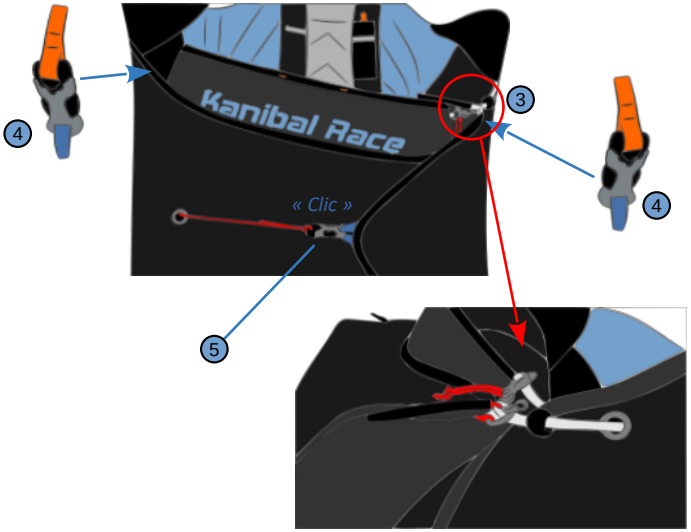
Preparation for take-off

Connection in the harness

Once the pre-flight has been carried out and validated, it is time to properly connect to the harness:
- Put the harness on using the straps.
- Connect the left and right thigh loops (1)
- Connecting the chest strap (2)



- Close the cocoon using the anti-forgetting system (3)
- Connect tbe 2 plastic clips on the cockpit (4)
- Connect the kocon cover clip (orange cord) (5)



Despite the presence of an anti-forget system, it is essential to pay particular attention during the attachment phase in the harness.

Just as much as the harness settings, the pilot's take-off gestures are crucial for ease of installation.
More detailed information is available at www.korteldesign.com

Flying in complete safety ...

Take-off

The take-off phase is a crucial phase of the flight, so it is important to handle it in complete serenity in order to appreciate the rest of the flight.
If your harness is equipped with the cocoon, we recommend that you proceed as follows:
- Gain airspeed by leaning onto the chest strap.
- Maintain this position after take-off to visualise the opening of the cocoon.
- Keep your right leg straight.
- Grab the cocoon with the left heel.
- Pull the right leg in completely and swing back.
- Tuck in the left leg.

In flight

Each flight phase has its preferred position:
In thermals and transitions close to the landscape, favour an upright position to better see obstacles and observe information coming from below.
In thermals and transition near the ceiling, live with the air, forget about the ground and observe the clouds.
In case of strong aerology, bend your legs together, use the abdominal and lumbar muscles by wedging your thighs on the main straps, anticipate and control the rolling movements.

In order to improve the flying efficiency, try to detect any support that has an impact: engagement of the shoulders, shitting of the hips, crossing of the legs, creation of a reverse roll to turn flat, etc.

Use of the speedbar

Using the speedbar requires effort, which can affect your position in the harness. We recommend that you perform a test under a gantry before using the harness in flight.
We remind you that you should only fly in wind conditions that do not require constant use of the speed bar. To reach maximum speed, press firmly on the speed bar until the two pulleys of the A-risers touch each other. When using the speed bar, the angle of attack of the glider will decrease and its speed will increase. The glider becomes less stable and can collapse more easily. Therefore, always use the speed system with sufficient altitude above the ground and sufficient distance from obstacles and other aircraft. Accelerated collapses are often more violent, and require faster reac□ons.

Each pilot has his or her own feelings and actions to be effective. Be curious and daring!

Flying in complete safety ...

Use of the reserve parachute

The use of a reserve parachute is not an insignificant act. It is recommended to practice it at least once during a flight Incident Simulation course, in a safe environment and surrounded by professionals.

For various reasons, it may be necessary to use the reserve parachute.
If the situation requires it, it is recommended to proceed as follows:
1 Locate the rescue handle and grab it firmly with one hand. 2 Pull firmly on the handle, so as to release the locking pins of the container, and release the pod containing the rescue parachute.
3 Throw the pod and the handle as hard as possible so that it moves away from the harness, and the rescue parachute line can stretch to generate the opening.
4 Neutralise the canopy to avoid any unwanted effects, pulling firmly on the B or C lines to bring it back towards you in a ball. In extreme cases, use a line cutter to cut all or part of a riser.
5 Whenever possible, try to adopt an upright position and prepare to cushion the impact by performing a roll-up (skydiving technique).

It is recommended to carry out a "control handle" at each flight, to familiarise the pilot with the position and to make this gesture instinctive if necessary.

In case of landing in strong wind :
In strong winds, landing under a reserve parachute can take the pilot several meters. We recommend that the maximum number of buckles be undone beforehand, so that they can be released as quickly as possible once on the ground. If necessary, do not hesitate to use the line cutter to free yourself.

In case of water landing :
If the trajectory of the rescue parachute takes you over a body of water (sea, lake, river, ...), it is recommended to disconnect as many buckles as possible (pectoral, cocoon, frontal), possibly by means of the line cutter, before reaching the water. In this way, you will be able to get out of the harness and jump into the water, thus limiting the risk of getting tangled with the lines. Once in the water, get away as far from the canopy and lines as possible.

In the event of a tree landing :
If you find yourself stuck high up in a tree, it is advisable to secure yourself while waiting for help to arrive. Kits are available, including the necessary equipment to avoid a potential fall, and to facilitate the work of the rescuers (rope, carabiner). Some kits also contain first aid kit in case of injury. In general, it is not advisable to attempt to climb down on your own.

Flying in complete safety ...

Landing

This is the most delicate phase of the flight...
Fatigue, dehydration, loss of proprioception of the lower limbs, the euphoria of the most beautiful flight of your life, all of which inevitably affect your vigilance!

It's time to re-focus, analyse the environment and of course, don't forget to get out of the harness to give your legs back their full mobility!
With the cocoon, start by taking out the first foot, keeping the heel inside, so that you can take out the second foot without difficulty.
If the flight has been long and cold, re-mobilising your ankles and knees is not a luxury.
Be prepared to cushion the effect of the gradient with your legs and not your back protection!

Restrictions of use

Tandem practice

This harness is by no means intended for use as a tandem as a pilot or passenger. Its geometry has not been designed for this, and it is not possible to take a suitable reserve.
Any use is a personal initiative. The manufacturer can in no way be held responsible in the event of an accident.

Practice of winch take-off

All our harnesses are winch compatible. There are no specific loops to connect the winch to our harnesses.
However, it is not advisable to add any connection to the harness anchorage point and to attach the release system to it. It is recommended to use a system that can be connected directly to the risers. Refer to the recommendations of the national federation for the recommended models.
FFVL Recommandations (Click on the link)

Practice in school

It is possible to use this harness for learning in school, even if it is not its primary purpose.

Practice of acrobatics

Freestyle manoeuvres are possible, however this harness was not designed for this purpose and is not recommended for aerobatic flight.
The harness is not suitable because of its construction characteristics.
Any use is a matter of personal initiative. The manufacturer cannot be held responsible in case of an accident.

Maintenance, care and repairs

General care :
We recommend a complete visual inspection of the harness at least every 2 years. An annual check-up is preferable.
For the reserve parachute, refer to the manufacturer's recommendations. In general, it is recommended to ventilate it and to fold it up once or twice a year.
As a minimum, we recommend testing the rescue container twice a year to ensure that it is working properly, by carrying out an extraction test on a gantry crane.

Repairs :
In the event of wear and tear, broken seams or material problems, please contact us (sav@korteldesign.com) indicating the harness model, serial number, nature of the problem and the circumstances, and attach a few photos to help us to determine the cause of the problem and investigate the other harnesses in the series.
Beyond the legal 2 year warranty period, we will only provide free insurance for repairs that prove to be a genuine manufacturing or design defect.

Manufacturing defects, wear and tear, serial number :
In the event of problems with wear, broken seams or materials, please contact us (sav@korteldesign.com) indicating the model of harness, serial number, nature of the problem and the circumstances, and attach a few photos to enable us to determine the cause of the problem and investigate the other harnesses in the series.
Beyond the legal 2 year warranty period, we will only provide free insurance for repairs that prove to be a genuine manufacturing or design defect.

Revisions :
Even though incidents related to the ageing of harnesses are almost non-existent, it is important to check that the critical points remain in a good condition. UV, humidity, abrasion, alter the materials used.
We are not immune to premature ageing due to defective material.
We advise you to have your harness visually checked every two years depending on your use, especially if you land in trees, rocks, or even if the fire brigade intervenes. Contact your dealer who will be able to carry out an initial inspection, or contact us at sav@korteldesign.com.

We recommend a complete visual inspection of the harness at least every 2 years. An annual check-up is preferable.

Maintenance, care and repairs

Storage :
The ideal storage location is a dry, temperate place, away from light. Avoid compressing the back protector.
Take care not to bend parts of the harness that contain foam or plates.

Washing :
You can wash your harness with fresh water and mild soap and dry it in a dry, airy place. Remember to remove the back protector (foam) if possible.
Do not use a tumble dryer, and do not exceed 30°C for washing.
Rinse carefully and dry in a dry place avoiding unnecessary sunlight.
In case of water landing :
- In sea water: rinse your harness in fresh water before following the process described above.
- In fresh water, follow the washing process.

Environmentally responsible disposal :
Please ensure environmentally responsible disposal at the end of the operating period.

We recommend separating the different elements (fabrics, plastics, metals, etc...) and depositing them for recycling according to their category. If you return the product to Kortel Design, we will be happy to ensure its correct disposal.

Contrôle / Inspection
2 ans / years

Cautionary note

This harness has a back protection, meeting the Fpr EN 1651-2018 & LTF 2 test. DV LuftGerPV §1, Nr. 7c corresponding to the arrival on the ground at 5m/s under a reserve parachute, as well as the protocol SP-001 02/2016 of the CRITT SL.

The back protection is not tested for other ground arrival configurations.
Regulation (EU) 216-425 (EU Declaration of Conformity available on www.korteldesign.com)

Cautionary note :
- No protector can offer total protection against injury and in particular the back protector does not prevent spinal injuries.
- Only the parts of the body covered by the protector are protected against impact.
- Any modification or misuse can dangerously reduce the performance of the back protector.
- In the case of removable protectors, protection is only provided when they are present.
- The device has a maximum life span of 10 years. In the event of violent impacts, check the integrity of the device and do not hesitate to contact the manufacturer in case of doubt.
- This device must not be used in temperatures below -20°C or above 40°C.

Notified Body :

ALIENOR CERTIFICATION n°2754
Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein - 86100 Châtellerault - France
+33(0)5.49.85.38.30 - www.critt-sl.com - #0501

CE

Warranty

All our harnesses are subject to the legal warranty period of 2 years.

If you find a defect, please contact the after-sales service (sav@korteldesign.com), describing the problem and adding a few photos if possible. We will quickly analyse the situation and advise you on how to proceed.

Beyond this legal 2-year warranty period, we will only carry out free of charge repairs that prove to be a genuine manufacturing or design defect.

The lifespan of your harness depends on the frequency of use., nd how to use it. Mechanical stress, rubbing gradually degrades the properties. The U.V. and humidity can also lead to an increase in the accelerated ageing.

Normal period of use: 10 years.
Caution: This duration of use is indicative. A harness can be destroyed the first time it is used. It is the bi-annual inspection that determines whether the product must be disposed of more quickly. Between In all applications, proper storage is essential.
The period of use should never exceed 10 years.

Technical Data

	S	M	L	XL
Weight (kg)	6.8	7.1	7.4	7.7
Kockpit weight (kg)	0.4			
Total weight (kg)	7.2	7.5	7.8	8.1
Certification	CE / EN 1651 / 1249			
Max weight in flight (kg)	120			

Note The Kanibal Race II ST saves around 150g on each size.

Materials :

Fabric :
210 D Dobby Nylon, 500D Kodra Polyester, 70 D Rip stop, Neoprene 1.5 mm

Straps / cords :
25 mm Dyneema/Polyester (BL 1200 daN); Nylon 10, 15, 20 mm; spectra 2mm

Buckles :
Kortel : LFR 16/8, et 10/3 , tip Nitinol 1.8 mm
Finsterwalder : Buckle 25mm / Carabiners Pin-lock
Duraflex : Plastic Buckle
Ronstan : Speedbar pulleye YKK : Zipper
Péguet : Quick links
Triplex : Seat board ans slats

Sizing guide

Choosing the right size harness for your body shape is essential to ensure that your harness is the right size for your body shape:
- take full advantage of the different functions
- get the best possible comfort
- become one with the harness and optimize the piloting of the glider

	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
50	S	S	S								
55	S	S	S	S							
60	S	S	S	S	S						
65	S	S	S	S	M	M					
70	S	S	S	M	M	M	M				
75		S	M	M	M	M	M	L			
80		M	M	M	M	M	M	L	L		
85			M	M	M	M	L	L	L	L	
90				M	M	L	L	L	L	L	XL
95					L	L	L	L	L	XL	XL
100						L	L	L	XL	XL	XL
105							L	XL	XL	XL	XL
110								XL	XL	XL	XL

This table shows the size of the harness that theoretically corresponds to your height and weight, but it can in no way replace the advice of our dealers, who can also offer you a test flight. (List available on www.korteldesign.com)

Additional information

You will find additional information on our website: photos, explanatory videos, ...
If you have any questions, please visit our website or contact us at the address below:

Kortel Design
1096 Avenue André Lasquin - 74700 Sallanches - FRANCE
Tel +33 (0)9 50 10 73 27 - info@ korteldesign.com – www.korteldesign.com

Carnet d'entretien / Service book

Date	Signature	Remarques / Notes
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		

N° série / Serial Numb. _____ Taille / Size _____

Have a nice
flight !

Inhaltsverzeichnis

Kanibal Race II & ST

Einführung 71
Sicherheitshinweise 72
Einsatzgebiet 73
- Bezeichnungen
- Übersicht

Vorbereitung des Gurtzeugs 77
- Grundeinstellungen
- Zubehör
- Einbau des Rettungsgeräts
- Rückenprotektor

Startvorbereitungen 89
- Checkliste vor dem Flug
- Anlegen des Gurtzeugs

Sicher fliegen 91
- Start
- Während des Flugs
- Verwendung des Fußbeschleunigers
- Verwendung des Rettungsfallschirms
- Landen

Nutzungseinschränkungen 94
Pflege, Wartung und Reparaturen 95
Sicherheitshinweise 97
Garantie 98
Technische Daten 99
Größentabelle 100
Weitere Informationen 101

Bitte lesen...

Achtung

WARNUNG!!!

Einführung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf deines neuen **KORTEL DESIGN** Gurtzeugs!
Wir bedanken uns für deine Wahl und für das Vertrauen, das du uns damit entgegenbringst.
Seit 1999 entwickeln wir mit viel Liebe zum Detail Produkte für Gleitschirmpiloten, mit denen wir uns weltweit einen Namen gemacht haben.
Von der ersten Skizze bis zur Auslieferung des fertigen Produkts sind Komfort, Leistung, Innovation und Qualität stets unsere Grundprinzipien.

Wir von **KORTEL DESIGN** sind ein Team leidenschaftlicher Piloten, für die die Kundenbedürfnisse im Mittelpunkt stehen. Unser Ziel ist es, dir die besten Produkte in höchster Qualität anzubieten – immer innovativ und auf die Anforderungen des Gleitschirmsports zugeschnitten.
Hightech-Produkte, entworfen von und für glückliche Piloten!

Diese Betriebsanleitung ist ein wesentlicher Bestandteil deines Produkts. Du solltest sie daher sorgfältig lesen. Sie enthält alle notwendigen Informationen, um dein Gurtzeug für den ersten Einsatz vorzubereiten, sowie viele wichtige Sicherheits-, Pflege- und Wartungshinweise.

Um dir die bestmögliche Unterstützung bieten zu können, verfügt **KORTEL DESIGN** über ein Netz von geschulten Fachhändlern, die dir optimalen Service garantieren.

Weder diese Betriebsanleitung noch die auf der Website verfügbaren Informationen können die Beratung durch deinen Fachhändler oder Fluglehrer ersetzen.

Sicherheitshinweise

Allgemeine Sicherheitshinweise zum Gleitschirmfliegen

Die Ausübung des Gleitschirmflugsports erfordert eine vorherige spezifische Ausbildung sowie ein Mindestmaß an Wissen über die zugehörige Ausrüstung. Jeder Pilot ist zu verantwortungsbewusstem Handeln verpflichtet und muss die geltenden Vorschriften (z.B. betreffend Flugschein, Versicherung) einhalten.
Er muss zudem in der Lage sein, die Wetterbedingungen richtig einzuschätzen, und sein Flugniveau muss den Anforderungen der von ihm verwendeten Ausrüstung entsprechen. Auch ist jeder Pilot angehalten, mit Natur und Landschaft sorgsam umzugehen.

Wir üben unseren Sport in der freien Natur aus, daher sollte es selbstverständlich sein, Flora und Fauna mit Respekt zu behandeln.
Bitte bewege dich nicht abseits markierter Wege, hinterlasse keinen Müll, mache keinen unnötigen Lärm und achte das empfindliche biologische Gleichgewicht im Ökosystem unserer Berge – insbesondere während des Starts. Respektiere sensible und geschützte Bereiche.
Falls du Raucher bist, nimm deine Zigarettenstummel mit und vermeide das Rauchen in der Nähe deiner Ausrüstung.

Das Tragen eines geeigneten Helms sowie von geeignetem Schuhwerk und Kleidung sowie das Mitführen eines Rettungsfallschirms sind unerlässlich. Prüfe alle Teile deiner Ausrüstung vor jedem Flug auf Schäden und stelle ihre Flugtauglichkeit sicher. Außerdem solltest du immer einen vollständigen Vorflugcheck durchführen.

Jeder Gleitschirmpilot übernimmt die alleinige Verantwortung für sein Handeln während der Ausübung seines Sports und nimmt alle damit verbundenen Risiken, einschließlich Verletzung oder Tod, in Kauf. Weder Hersteller noch Händler seiner Ausrüstung können die Sicherheit des Piloten garantieren. Sie können daher nicht für alle Schäden haftbar gemacht werden.

Spezielle Sicherheitshinweise zu Gleitschirmgurtzeugen

Dieses Gurtzeug und das dazugehörige Zubehör wurden eigens für den Gleitschirmflugsport entwickelt.
Alle verwendeten Materialien und Bestandteile sind speziell auf diesen Verwendungszweck abgestimmt und entsprechen den dafür geltenden Vorschriften und Normen.
Die Zulassung dieses Gurtzeugs gilt ausschließlich für den Gleitschirmflugsport. Jede anderweitige Verwendung erfolgt auf eigene Gefahr, und der Hersteller kann im Falle eines Unfalls nicht zur Verantwortung gezogen werden.

Die Wahl des Gleitschirmgurtzeugs muss dem gewünschten Einsatzbereich (z.B. Wettkampf, Acro, Hike & Fly) und dem Erfahrungsstand des Piloten entsprechen. Die Verwendung eines ungeeigneten Gurtzeugs kann zu Unfällen und Verletzungen führen.
Alle Einstellungen des Gurtzeugs müssen vor dem ersten Flug mindestens einmal in einer Aufhängung vorgenommen worden sein. Die Einstellungen haben direkten Einfluss auf den Komfort während des Flugs und das Flugverhalten des Gleitschirms. Unsachgemäße oder falsche Einstellungen können zu Unfällen und Verletzungen führen.

Der Rückenprotektor, mit dem unsere Gleitschirmgurtzeuge ausgestattet sind (Schaumstoff, Airbag oder Hybrid), kann die auf den Körper des Piloten übertragenen Kräfte bei einem Aufprall bis zu einem gewissen Grad mindern.
Ein Protektor kann jedoch niemals einen vollständigen Schutz vor Verletzungen bieten, insbesondere nicht vor Verletzungen der Wirbelsäule. Die Schutzwirkung betrifft nur die vom Protektor abgedeckten Körperteile. Jede Veränderung oder Fehlanwendung des Rückenprotektors kann die Schutzwirkung gefährlich reduzieren.
Überprüfe nach heftigen Stößen die Unversehrtheit deines Protektors und wende dich im Zweifelsfall an den Hersteller.

Einsatzgebiet

Das ***Kanibal Race II*** wurde mit einer klaren Zielvorgabe entwickelt:

« MEHR LEISTUNG »

Durch verbesserten Luftwiderstand.

Durch Energieeinsparung des Piloten dank des besonders hohen Sitzkomforts.

Durch clevere Nutzung der Instrumentendaten, die auf dem neu designten Cockpit mühelos abgelesen werden können.

Durch optimiertes Flugverhalten dank des einzigartigen dynamischen Stabilisierungssystems.

Das ***Kanibal Race II*** ist DAS ultimative Gurtzeug für alle, die im Wettkampf oder beim Streckenfliegen auf Leistung setzen.

In der Rückentasche sind die Gütezeichen der verschiedenen Zulassungsprüfungen (EN/LTF/CE) angebracht. Falls diese fehlen, darf das Gurtzeug nicht verwenden werden. Bitte informiere uns in diesem Fall unverzüglich.

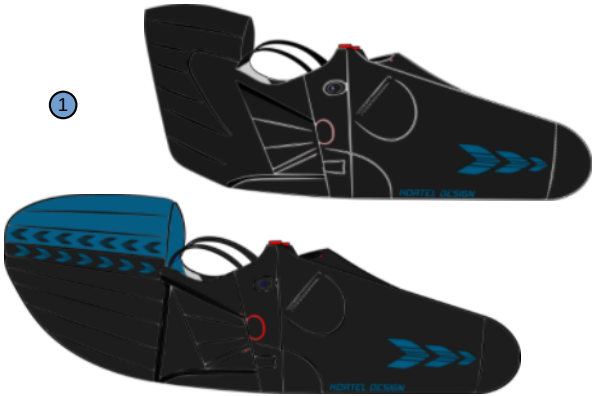
Einsatzgebiet

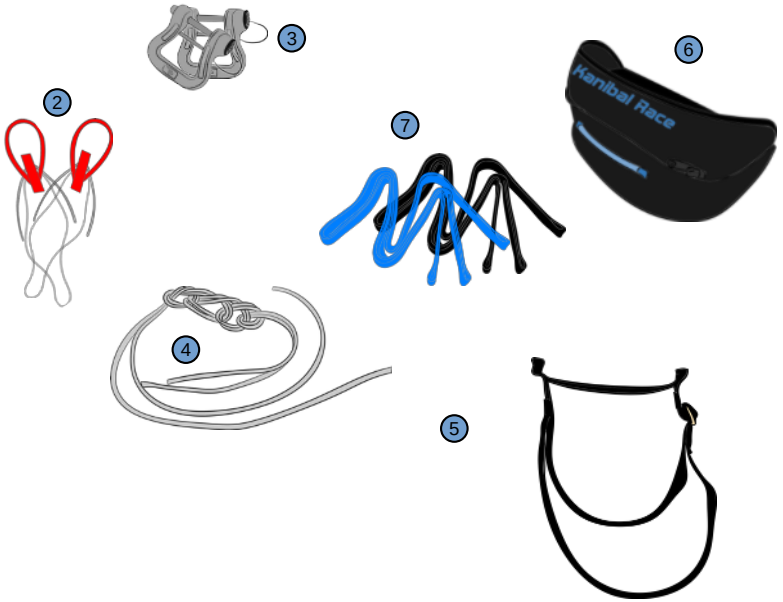
Bezeichnungen

Bitte überprüfe direkt nach dem ersten Auspacken deines Gurtzeugs, ob alle Teile vollständig vorhanden sind.

KANIBAL RACE II & ST Teileübersicht :
- 1 Gurtzeug
- 2 Retter-Auslösegriffe
- 2 Pinlock Karabiner
- 1 Fußbeschleuniger, 3-stufig
- 2 Dyneema Seile
- 1 Cockpit
- 2 Paar Retterverbindungsleinen

1. Gurtzeug
2. Retter-Auslösegriffe
3. Pinlock Karabiner
4. Dyneema Seile
5. Fußbeschleuniger, 3-stufig
6. Cockpit
7. Retterverbindungsleinen

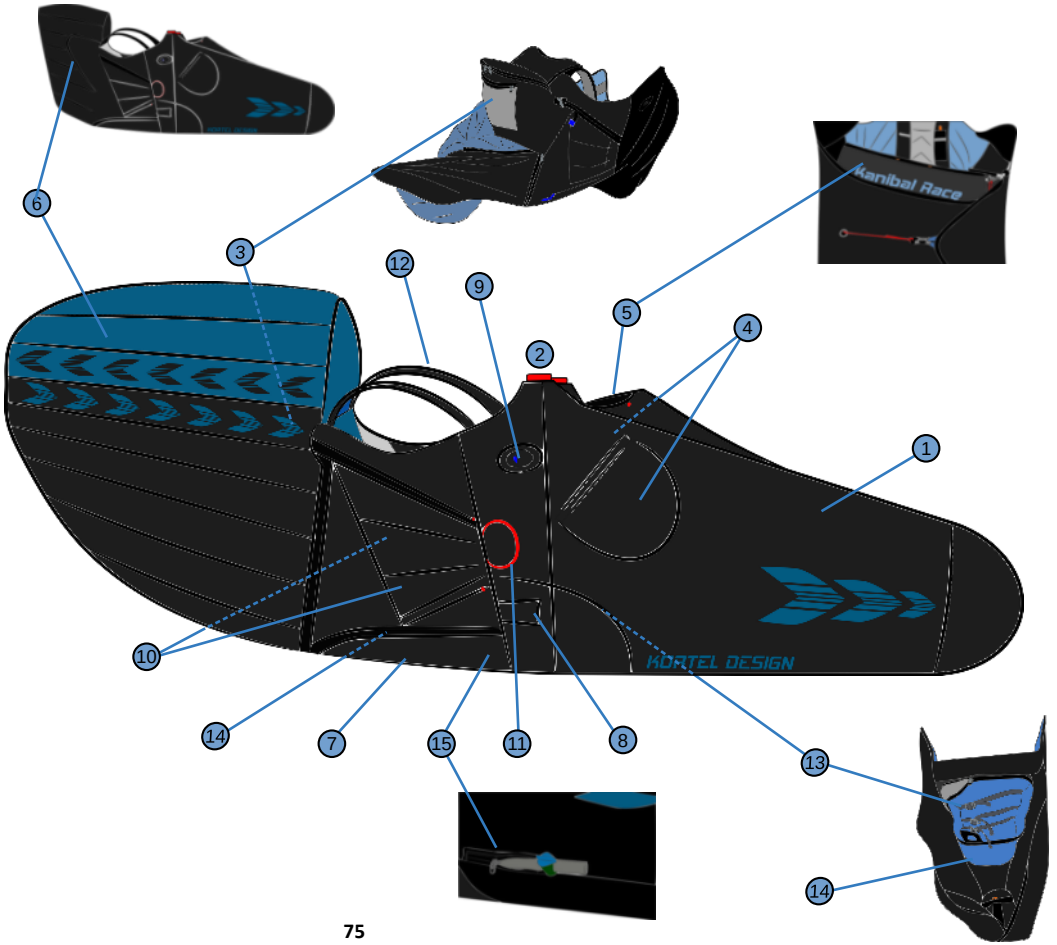




Einsatzgebiet

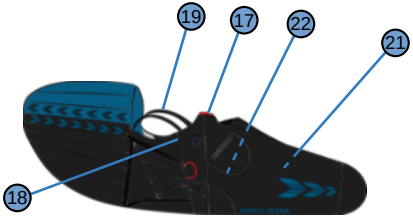
Übersicht

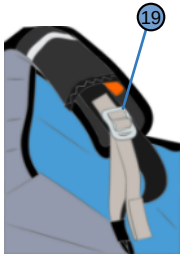
1. Beinsack
2. Hauptaufhängungspunkte
3. Hauptfach
4. Seitentaschen (2x)
5. Cockpit
6. Aufblasbare Heckflosse
7. Tasche für Bremsschirm
8. Lufteinlässe (2x)
9. Durchlass für Fußbeschleuniger
10. Retterfach (2x)
11. Retter-Auslösegriffe (2x)
12. Schulter-Klett für Solar-Vario
13. Ballasttasche
14. Tasche für Schaum-Protektoren
15. Öffnung für Schlauchausgänge

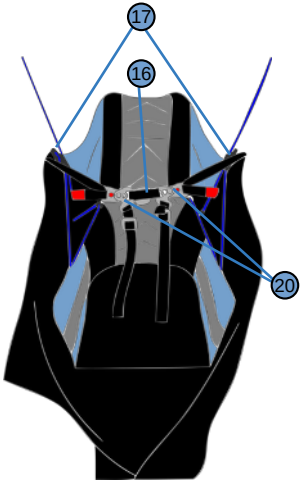


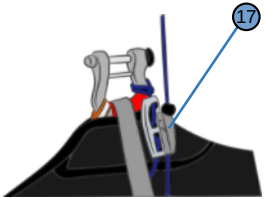
Einsatzgebiet

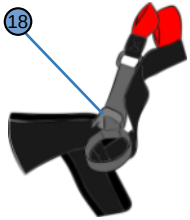
Übersicht

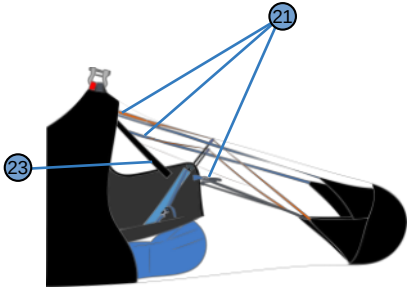


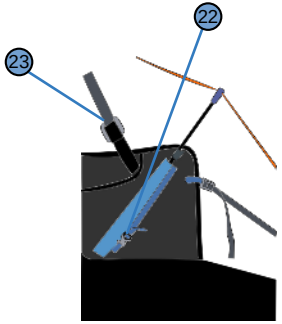












16 Einstellung der Brustgurte
17 Einstellung des ABS-Systems
18 Einstellung der Rückenneigung
19 Einstellung der Schultergurte
20 Gurtschlösser
21 Längeneinstellung des Beinsacks
22 Einstellung des Beinentlastungssystsems
23 Einstellung der Sitzbrettneigung

Vorbereitung des Gurtzeugs

Grundeinstellungen

Vor dem ersten Flug mit deinem Gurtzeug solltest du unbedingt zusammen mit deinem Fluglehrer alle Grundeinstellungen in einer Aufhängung vornehmen. Um die Auswirkungen jeder Einstellung direkt zu spüren, ist eine Aufhängung, die auch eine seitliche Sitzbrettneigung ermöglicht, von Vorteil.
Um dir bestmöglichen Komfort und optimales Steuerverhalten bieten zu können, verfügt dein Gurtzeug über vier voneinander unabhängige Einstellbereiche.

Einstellung der Schultergurte:
Die Schultergurte fixieren das Gurtzeug beim Start, beeinflussen die Körperhaltung des Piloten während des Flugs, vermeiden ein Herausfallen in Über-Kopf-Lage und wirken stabilisierend nach Auslösung des Rettungsgeräts.
Nachdem bei der Anpassung am Boden der reibungslose Ein- und Ausstieg sichergestellt wurde, kann es nötig sein, die Schultergurte in der Luft nochmals feinzujustieren, um die Rückenunterstützung und den Komfort zu optimieren. Wir empfehlen einen engen, aber nicht zu engen Kontakt mit den Schultergurten, um eine gute Schulterbeweglichkeit sowohl bei Start und Landung als auch in der Luft zu gewährleisten.

Einstellung der Rückengurte:
Die Rückengurte dienen der Einstellung der Rückenneigung des Piloten. Eine zu starke Neigung nach hinten kann den Flugkomfort beeinträchtigen (schlechte Sicht) und das Aufrichten im Gurtzeug bei der Landung behindern.

Eine zu enge Einstellung erschwert das Hineinrutschen in die Sitzposition nach dem Start.
Je nach mitgeführtem Gewicht im Staufach und/oder der Ballasttasche kann die Einstellung der Rückengurte in der Luft bei Bedarf noch entsprechend angepasst werden, um das Gurtzeug auszubalancieren.

Einstellung der Lendenwirbelstütze:
Die Lendenwirbelstütze kann die Wirbelsäule des Piloten entlasten, um auch bei langen Flügen Rückenschmerzen vorzubeugen. Ihre Einstellung kann sowohl für die liegende als auch für die sitzende Position vorgenommen werden.

Einstellung des Brustgurts:
Mit der Verstellschließe am Brustgurt kann der Abstand zwischen den Hauptaufhängungspunkten eingestellt werden. Dieser muss den Angaben des Herstellers für den verwendeten Gleitschirm entsprechen. Ein falsch eingestellter Abstand wirkt sich direkt auf das Verhalten des Gleitschirms aus. Die eingestellte Brustgurtbreite wirkt sich auf die Stabilität des Gurtzeugs aus: Ein festeres Anziehen reduziert die Bewegungsfreiheit und stabilisiert den Piloten im Flug, eine lockerere Einstellung bewirkt einen agileren Charakter des Gurtzeugs.

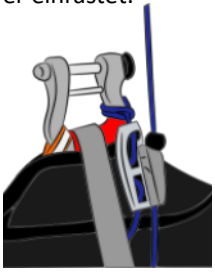
Die Grundeinstellungen wirken sich nicht nur auf die Bequemlichkeit des Gurtzeugs aus, sondern haben auch einen direkten Einfluss auf die Steuerung des Gleitschirms. Daher ist es unerlässlich, diesen Einstellungen vor dem Start besondere Aufmerksamkeit zu schenken.

Alle Grundeinstellungen lassen sich auch während des Flugs noch verändern.

Vorbereitung des Gurtzeugs

Grundeinstellungen

Verbindungsglieder :
Das Gurtzeug ist serienmäßig mit Pinlock Karabinern ausgerüstet. Dank ihrer breiten Gurtauflagefläche ermöglichen diese Karabiner eine ideale Positionierung der Tragegurte und verhindern ein Verdrehen. Um den Pinlock zu öffnen, drücke den Verriegelungsknopf und ziehe den Kugelsperrbolzenschaft heraus. Stecke ihn durch die Schlaufe am Ende des Risers und schiebe den Kugelsperrbolzenschaft bei gedrücktem Verriegelungsknopf wieder ganz nach vorne, bis er einrastet.



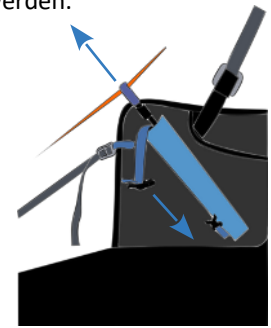
Bei der Verwendung alternativer Karabiner ist es wichtig, diese sorgfältig auszuwählen. Ihre Abmessungen und die Karabinerform müssen zu den Hauptaufhängungspunkten des Gurtzeugs und zu den Tragegurten des Gleitschirms passen, damit die im Flug auftretenden Kräfte bzw. Spannungen optimal verteilt werden können.

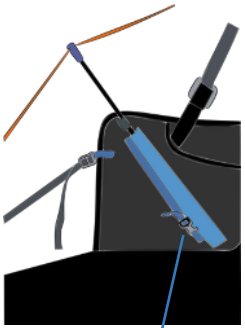
Kontrolliere nach jedem Verschließen der Karabiner unbedingt ihre korrekte Verriegelung. Der Kugelsperrbolzen muss bis zum Anschlag eingesteckt und der Verriegelungsknopf darf nicht mehr eingedrückt sein. Im Zweifel wiederhole den Verschlussvorgang.

Wir empfehlen die Verwendung von Verbindungsgliedern mit einer Bruchlast von mindestens 2400 daN.
Flexible Verbindungsglieder sollten nicht in Verbindung mit Gurtbändern verwendet werden, die breiter als 25 mm sind.

Nach dem derzeitigen Kenntnisstand über Zicral Automatik-Karabiner empfiehlt sich ein Austausch alle 5 Jahre bzw. nach 500 Betriebsstunden.

Beinentlastungssystem :
Das System verringert merklich den Kraftaufwand, der erforderlich ist, um die Beine im Beinsack ausgestreckt zu halten. Um das System einzustellen, ziehe den Carbonstab bis zur gewünschten Länge heraus und arretiere ihn mit der Kunststoffschnalle. Zum Transport oder zur Lagerung kann die Kunststoffschnalle einfach geöffnet und die Stange wieder zusammengeschoben werden. Die zuvor eingestellte Länge kann mit der Kunststoffschnalle schnell wieder gesetzt werden.

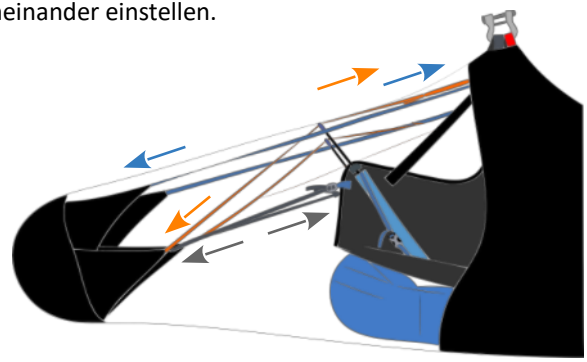




Vorbereitung des Gurtzeugs

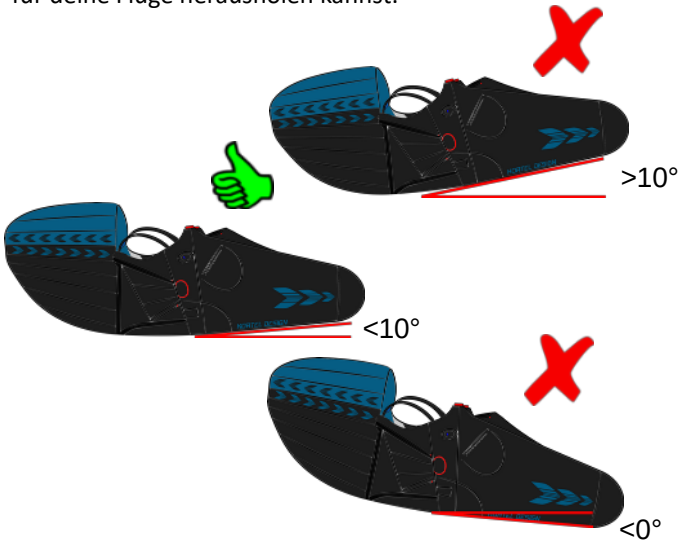
Grundeinstellungen

Einstellung des Beinsacks : *(falls montiert)*
Ein gut eingestellter Beinsack hält deine Beine während des Flugs mühelos in ausgestreckter Position. Bei einer zu kurzen Einstellung müssen die Beine ständig gegen den Widerstand gestreckt werden, bei einer zu langen Einstellung wird eine komfortable Unterstützung verhindert. In beiden Fällen muss unnötige Energie aufgewendet werden, um die Beine ausgestreckt zu halten.
Mit Hilfe der blauen Verstellbänder oben und unten lässt sich die Länge des oberen und unteren Teils unabhängig voneinander einstellen.



Für die optimale Feineinstellung des Beinsacks können mehrere Flüge notwendig sein. Das Gefühl in einer Aufhängung kann vom tatsächlichen Eindruck während des Flugs abweichen.

Einstellung des Beinsacks:
Wie bereits in der Einführung beschrieben, wurde das ***Kanibal Race II*** mit vor allem einer Zielvorgabe entwickelt: Leistung!
Es wäre schade, wenn du diese durch Fehler bei der Einstellung des Gurtzeugs nicht voll abgerufen könntest…
Das Ziel dieses Abschnitts ist es daher, dir die optimale Einstellung zu erklären, damit du die bestmögliche Leistung für deine Flüge herausholen kannst.



Das Kanibal Race II ist ein reinrassiges Wettkampf- und Streckenfluggurtzeug. Für diesen Einsatzzweck ist eine eher liegende Position optimal. Wenn der Pilot zu aufrecht sitzt, können die aerodynamischen Vorteile des Gurtzeugs nicht voll ausgenutzt werden.

Vorbereitung des Gurtzeugs

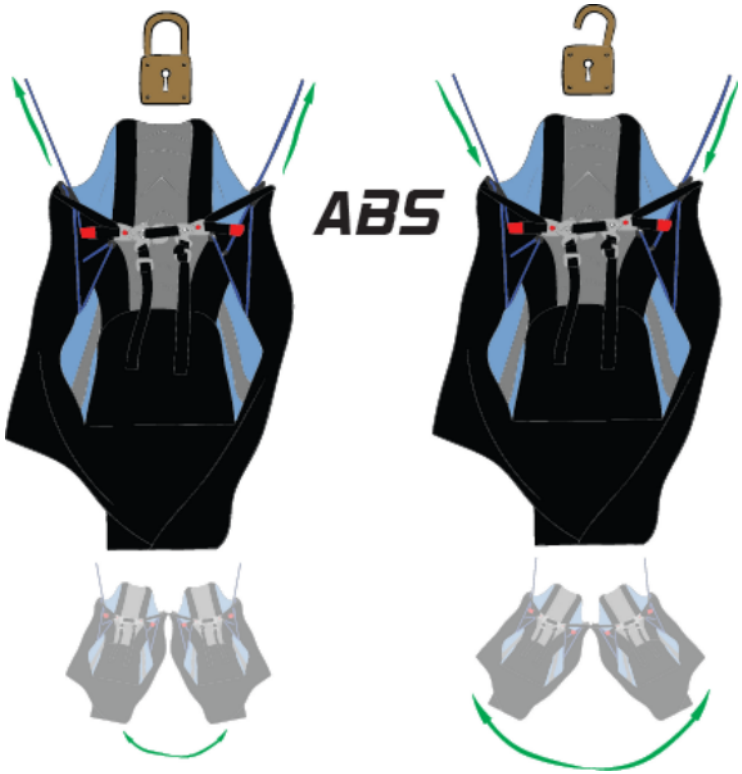
Grundeinstellungen

Regelbares ABS System
Mit dem exklusiven ABS System kannst du die seitliche Kippstabilität des Gurtzeugs beeinflussen: Lockere die blauen Leinen für ein agiles Gurtzeug in der Thermik und straffe sie im normalen Flug, um mehr Stabilität zu erzielen. Das Clamcleat Verschlusssystem ermöglicht es dir, den Grad der Stabilisierung je nach Flugbedingungen präzise einzustellen.

Die elastische Fixierung an den Tragegurten des Gleitschirms garantiert jederzeit einen einfachen und freien Zugang zum System.

Im Geradeausflug erfolgt die Straffung des Systems instinktiv, wenn du die Hände zum Beschleunigen hebst. Wenn du dagegen zur Einleitung einer Kurve in der Thermik abbremst, lockerst du das System.

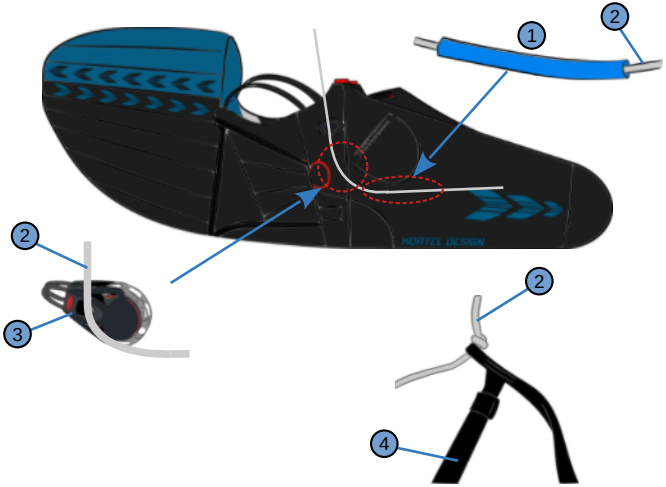
Weitere Informationen findest du auf www.korteldesign.com.



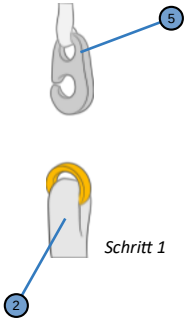
Vorbereitung des Gurtzeugs

Zubehör

Montage des Fußbeschleunigers:
Führe das Fußbeschleunigerseil durch die Umlenkrollen an den Seiten des Gurtzeugs und weiter durch die Seilkanäle im Bereich der Oberschenkel.
Die Befestigung sowie die Längenanpassung erfolgen mit einem Knoten auf Höhe des Beschleunigers.
Die Länge sollte so eingestellt werden, dass der Gleitschirm beim Drücken der zweite Stufe mit gestreckten Beinen die maximale Gleitleistung erzeugt.



Verbindung zum Gleitschirm :
Gehe wie folgt vor, um den Fußbeschleuniger mit dem Gleitschirm zu verbinden (Schritte 1 bis 4)



Schritt 1

Schritt 2

Schritt 3

Schritt 4

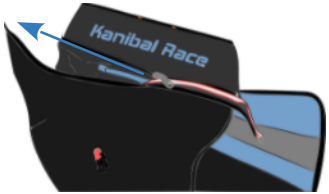
1. Fußbeschleuniger-Seilkanal
2. Fußbeschleunigerseil
3. Umlenkrolle Fußbeschleuniger
4. Gleitschirmseitiger
5. Brummelhaken

Der Fußbeschleuniger darf nicht zu kurz eingestellt werden. Der Gleitschirm darf nicht ohne Betätigung durch den Piloten permanent beschleunigen.

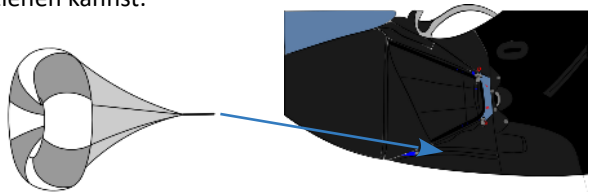
Vorbereitung des Gurtzeugs

Zubehör

Anbringung des Cockpits :
Das Gurtzeug ist mit einem großen Instrumentencockpit ausgestattet, auf dem du deine Fluginstrumente übersichtlich anordnen kannst. Für den sicheren Transport kann die Befestigungsplatte nach innen geklappt werden. Das Cockpit wird mit dem angebrachten Reißverschluss ganz einfach am Beinsack angezippt.



Bremsschirm-Fach
Das Gurtzeug verfügt über ein Fach für einen Bremsschirm, das im Flug sowohl von der rechten als auch von der linken Seite zugänglich ist.
ACHTUNG: Überprüfe sorgfältig die Grifflänge des verwendeten Bremsschirms, um sicherzustellen, dass du den Griff während des Flugs gut erreichen und weit genug herausziehen kannst.



Vorbereitung des Gurtzeugs

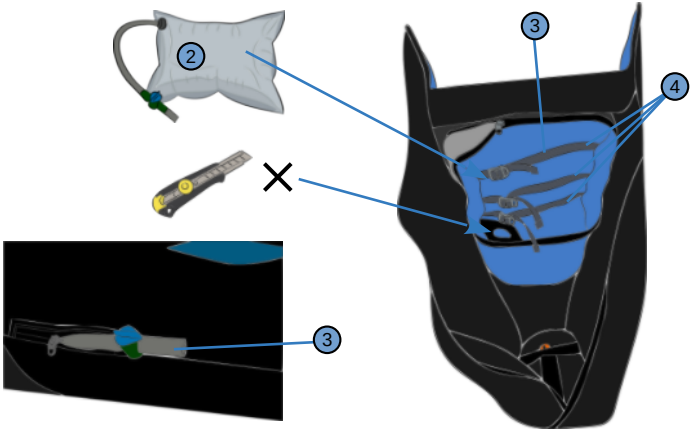
Zubehör

Einbau des Wasserballastsacks :

Eine Tasche vorne unter der Sitzfläche ermöglicht das Mitführen eines Wasserballastsacks. Sie ist mit Verzurrgurten ausgestattet, um den Ballast während des Flugs sicher zu fixieren.

Die Tasche verfügt über einen speziellen Durchlass für den Schlauchausgang. Dieser ist bei Auslieferung noch verschlossen und muss vor der ersten Verwendung kreuzweise eingeschnitten werden.

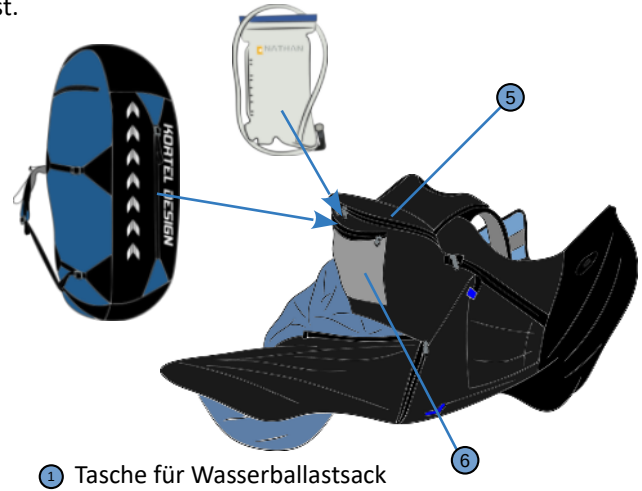
Auf der rechten Seite des Beinsacks befindet sich eine Öffnung, durch die alle Schlauchausgänge aus dem Gurtzeug herausgeführt werden können.



Verstaumöglichkeiten :

Das Gurtzeug ist mit viel Stauraum ausgestattet: Neben dem großen Hauptfach auf der Rückseite zum Verstauen z.B. deines Gleitschirmrucksacks ist auch ein spezielles Fach zur Mitführung einer Trinkblase vorhanden. Außerdem gibt es eine kleine Reißverschlusstasche für deine persönlichen Gegenstände (z.B. Schlüssel, Geldbörse).

An den Seiten des Beinsacks findest du jeweils eine große Reißverschlusstasche, die auch während des Flugs zugänglich ist.



1. Tasche für Wasserballastsack
2. Wasserballastsack
3. Öffnung für Schlauchausgänge
4. Verzurrgurte
5. Hauptfach
6. Zubehörtasche

Vorbereitung des Gurtzeugs

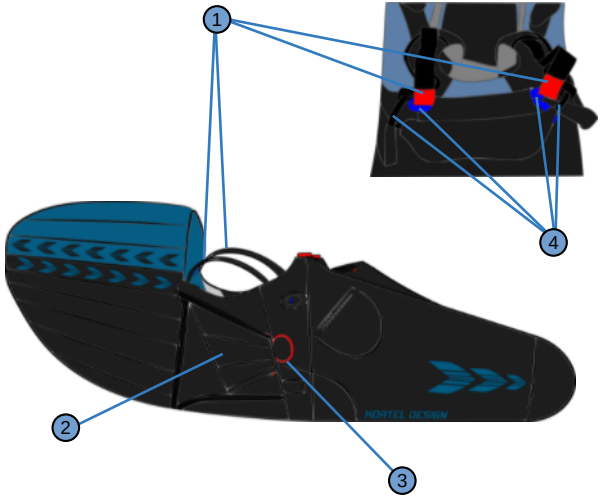
Einbau des Rettungsgeräts

ACHTUNG

Der Einbau des Rettungsgeräts ist nicht trivial. Er muss sorgfältig und von einer qualifizierten Person durchgeführt werden. Es ist zwingend erforderlich, nach dem Ersteinbau einen Auslösetest in einer Aufhängung durchzuführen, um sicherzustellen, dass die Auslösung von keinem. Ausrüstungsbestandteil behindert wird. Dieser Test muss vom Piloten selbst durchgeführt werden, während er in Flugposition im Gurtzeug sitzt.
Die Wartung und Instandhaltung des Rettungsgeräts ist gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchzuführen.

Das ***Kanibal Race II / Kanibal Race II ST*** ist serienmäßig mit zwei integrierten Rettungsgeräte-Containern ausgestattet, die für verschiedenste Arten von Rettern geeignet sind. Die Container befinden sich hinten am Gurtzeug, auf der rechten und linken Seite.
Das ***Kanibal Race II / Kanibal Race II ST*** verfügt über spezielle Kanäle für die Retterverbindungsleinen, die die Leinen von den Containern bis zu den Verbindungspunkten an den Schultergurten des Gurtzeugs führen.
Sie werden mit einem speziellen Reißverschluss verschlossen, der sich automatisch öffnet und die Leinen freigibt, wenn das Rettungsgerät ausgelöst wird.

Die Kanäle befinden sich seitlich innerhalb des Hauptfachs, welches ebenfalls mit einem solchen speziellen Reißverschluss verschlossen wird.



1. Verbindungspunkte an den Schultern
2. Rettungsgeräte-Container
3. Retter-Auslösegriff
4. Retterverbindungsleinen

Es wird empfohlen, den kompletten Einbau des Rettungsgeräts in den Container (Frontcontainer oder integrierter Container) einmal jährlich zu wiederholen und dabei den Zustand aller Bestandteile zu überprüfen (z.B. Splinte, Gummis, Klettverschlüsse) und sicherzustellen, dass keine Feuchtigkeit eingedrungen ist.

Vorbereitung des Gurtzeugs

Einbau des Rettungsgeräts

Die Verbindung der Retterverbindungsleinen mit den Befestigungspunkten an der Schulter kann auf unterschiedliche Weise erfolgen:

« Ankerstich-Knoten »

« Quick links »

Eine Ankerstich-Knoten ist korrekt ausgeführt, wenn die beiden Schlaufen gut zueinander zentriert sind und von Hand so fest wie möglich angezogen wurden. Es sollte keine Relativbewegung mehr zwischen den beiden Teilen möglich sein.

« T-Bone Link »

« Soft-Link »

Flexible Verbindungsglieder dürfen nicht mit Gurtbändern verwendet werden, die breiter als 25 mm sind. Bei der Verwendung von Gurtverschraubungen sind die Empfehlungen des Herstellers zu beachten.

Es ist unbedingt erforderlich, die Verbindungselemente sorgfältig auszuwählen. Abmessungen und Form müssen zu den Befestigungspunkten am Gurtzeug sowie zu den Hauptfangleinen passen, um eine optimale Lastverteilung zu gewährleisten.

Die Retterverbindungsleinen können auch mit den Karabinern der Hauptaufhängung des Gurtzeugs verbunden werden.
Wir empfehlen jedoch, ein von der Hauptaufhängung getrenntes Verbindungssystem zu wählen.

Für jedes Verbindungsglied, das in der Verbindung "Retterverbindungsleinen/Gurtzeug" verwendet wird, ist eine Bruchlast von mindestens 2400 daN erforderlich. Für die Verbindung "Gleitschirm-Tragegurte/Gurtzeug" sind wenigstens 1200 daN erforderlich.

Das Volumen des integrierten Containers erlaubt das Mitführen eines Rettungsgeräts mit einem Volumen zwischen 2,6L und 4,6L. Wird ein Rettungsgerät mit einem größeren Volumen eingebaut, kann die korrekte Auslösung nicht garantiert werden.
Bei Verwendung eines steuerbaren Rettungsgeräts mit fest integrierten Retterverbindungsleinen müssen diese direkt am Gurtzeug befestigt werden. Die Montage an den Schultergurten kann wie oben beschrieben durchgeführt werden.
Bitte beachte die Einbau- und Gebrauchshinweise des Herstellers.

Weitere Informationen findest du auf www.korteldesign.com

Vorbereitung des Gurtzeugs

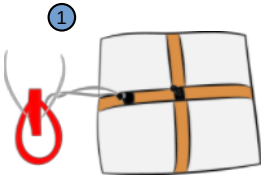
Einbau des Rettungsgeräts

Der Einbau des Rettungsgeräts in den integrierten Container muss wie folgt durchgeführt werden :

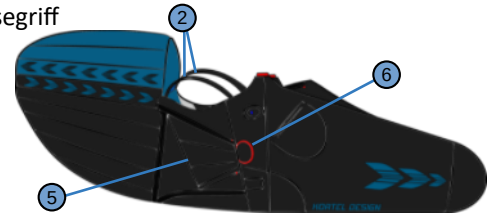
1 Verbinde den Auslösegriff mittels eines Ankerstich-Knotens mit dem Rettungsgerät.

2 Verbinde das Rettunsgerät mittels einer geeigneten Verbindungsart mit der Retterverbindungsleine (siehe Seite 85).

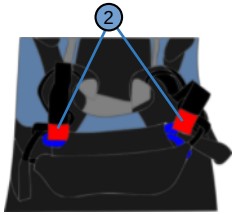
3 Verbinde die Retterverbindungsleinenenden mittels einer geeigneten Verbindungsart mit den Verbindungspunkten an den Schultern des Gurtzeugs (siehe Seite 85).

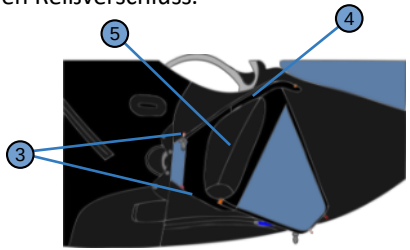


1. Verbindung Auslösegriff-Rettungsgerät
2. Verbindungspunkte an den Schultern
3. Reißverschluss
4. Retterverbindungsleinenführung
5. Rettungsgeräte-Container
6. Retter-Auslösegriff

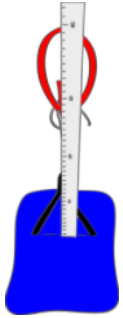


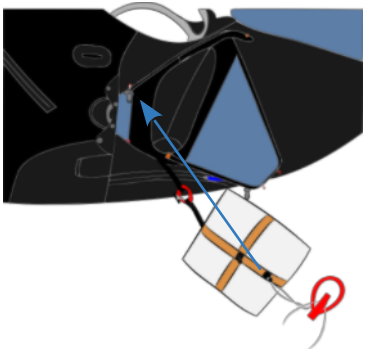
4 Lege die Retterverbindungsleine in die Leinenführung ein und verschließe sie mit den Reißverschluss.





5 Lege das Rettungsgerät und die überschüssigen Verbindungsleinen in den Außencontainer ein. Platziere das Rettungsgerät dabei so, dass die Verbindung zum Auslösegriff gegen das Sitzbrett und so nahe wie möglich am Auslösegriff liegt (siehe Abbildung).



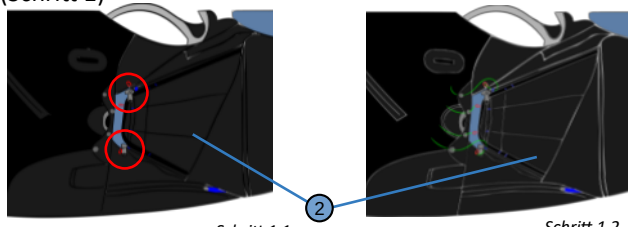


Verwende nur einen für dieses Gurtzeug geeigneten Retter-Auslösegriff. ACHTE INSBESONDERE AUF DIE GESAMTLÄNGE ZWISCHEN GRIFF UND CONTAINER. Diese darf 40 cm nicht überschreiten. Im Zweifel kontaktiere uns unter info@korteldesign.com

Vorbereitung des Gurtzeugs

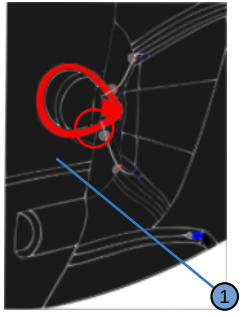
Einbau des Rettungsgeräts

6 Verschließe die Reißverschlüsse an der Containerklappe. (Schritt 1)



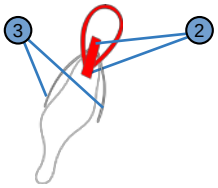
Schritt 1 1 *Schritt 1 2*

7 Stecke die orangenen und blauen Schlaufen unter Zuhilfenahme eines Kunststoff-Stäbchens oder einer Schnur durch die Metallösen. (Schritt 2)



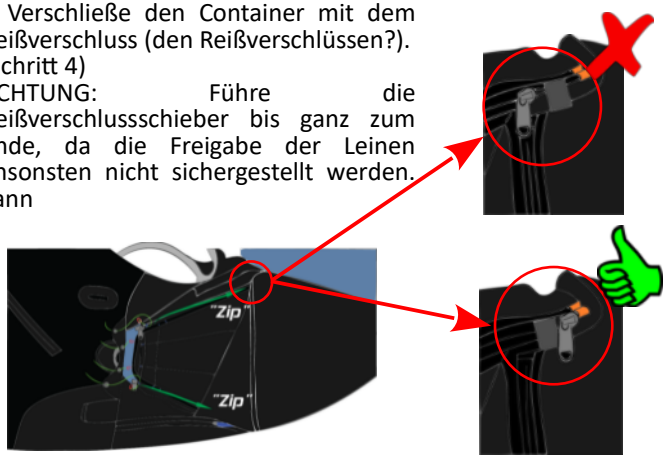
Schritt 1 3

8 Fixiere die Containerklappen mit Hilfe der am Auslösegriff angebrachten Splinte. (Schritt 3)
Der Retter-Auslösegriff muss nach vorne zeigen und die Splinte müssen ihn gegen das Gurtzeug „drücken“. Stecke die beiden Griff-Laschen-Enden anschließend in die dafür vorgesehenen Taschen.



1. Retter-Auslösegriff
2. Griff-Laschen
3. Splinte
4. Containerklappe

9 Verschließe den Container mit dem Reißverschluss (den Reißverschlüssen?). (Schritt 4)
ACHTUNG: Führe die Reißverschlussschieber bis ganz zum Ende, da die Freigabe der Leinen ansonsten nicht sichergestellt werden. kann



Nach dem Einbau des Rettungsgeräts ist unbedingt genau zu kontrollieren, dass alle Montagewerkzeuge (z.B. Schnurstücke, Kunststoff-Stäbchen) entfernt wurden. Sie könnten ansonsten die Ausbringung des Rettungsgeräts in einer Notsituation verhindern.

Weitere Informationen findest du auf www.korteldesign.com

Vorbereitung des Gurtzeugs

Rückenprotekor

Dein Gurtzeug ist mit einem integrierten Schaum-Rückenprotektor ausgestattet. , der von der Zulassungsstelle gemäß den Anforderungen der Prüfkriterien zertifiziert wurde:
- CE - SP-001 02/2016
- EN - Fpr EN 1651-2018
- LTF - 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7C

Bei Auslieferung erfüllt dein Protektor alle genannten Kriterien.

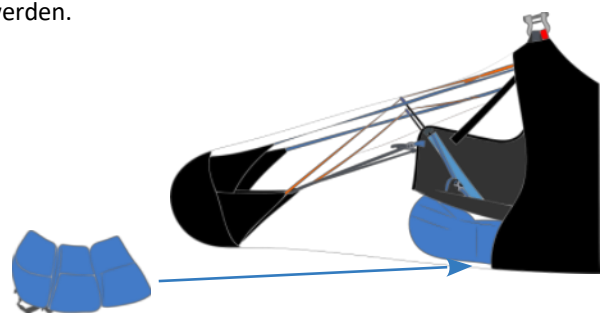
Vermeide einen Kontakt des Protektors mit scharfen oder spitzen Gegenständen, die die Protektorhülle beschuadigen könnten.

Die Funktion des Rückenprotektors kann auch durch mechanischen Verschleiß beeinträchtigt werden, wie z.B. durch häufiges Scheuern am Boden vor dem Start bzw. bei der Landung oder durch intensive UV-Einstrahlung.

Solltest du Zweifel am Zustand deines Rückenprotektors haben, wende dich bitte umgehend an deinen Händler oder an unseren Kundenservice.

Einbau des Schaum-Protektors :

Das Gurtzeug wird mit eingebautem Schaum-Protektor ausgeliefert. Gegebenenfalls (z.B. zum Transport auf Reisen), kann er aus der Tasche unter dem Pilotensitz entnommen werden.



Jede Veränderung oder falsche Verwendung des Rückenprotektors kann dessen Schutzwirkung gefährlich beeinträchtigen. Beispielsweise kann die Dämpfungsfähigkeit des Schaumstoffs mit der Zeit oder bei gestauchter Lagerung abnehmen. Es ist daher wichtig, den Zustand des Rückenprotektors regelmäßig zu überprüfen.

Startvorbereitungen

Checkliste vor dem Flug

Der Vorflugcheck ist der letzte Schritt vor dem Start. Dieser Vorgang darf nicht vernachlässigt werden, denn damit stellt du sicher, dass alle relevanten Einstellungen in Ordnung sind, bevor du abhebst.
Die folgenden Punkte solltest du unbedingt sorgfältig prüfen:

Zustand der Ausrüstung
Keine sichtbare Beschädigung des Gurtzeugs oder des Gleitschirms. Überprüfe den Zustand und die Funktion der Verschlusselemente.

Rückenprotektor:
Guter äußerlicher Zustand, Lufteinlässe funktionsfähig und Reißverschlüsse ordnungsgemäß geschlossen.

Rettungsfallschirm:
Verschlussklappen und Splinte korrekt positioniert, Griff vorschriftsmäßig am Außencontainer befestigt.
Um den Rettungsfallschirm auszubringen, packe den roten Auslösegriff und ziehe fest daran. Dadurch wird der Außencontainer entriegelt und der Innencontainer mit dem Rettungsschirm wird freigegeben.

Einstellungen:
Du hast alles perfekt eingestellt, aber... Vielleicht hattest du dein Gurtzeug einem Freund geliehen?
Denke daran zu überprüfen, ob er oder sie danach wieder alles so eingestellt hat wie vorher, insbesondere die Rückenunterstützung.

Fußbeschleuniger:
Eine zu kurze Einstellung des Fußbeschleunigers kann zu einer permanenten Beschleunigung des Gleitschirms und damit verbunden zu einem gefährlichen Flugverhalten führen.
In diesem Fall ist es ratsam, die Landung einzuleiten und die Einstellung zu korrigieren bzw. das Beschleunigerseil noch in der Luft zu kappen (falls ein Kappmesser zur Hand ist). Sofern die Retterverbindungsleinen seitlich geführt werden, ist darauf zu achten, dass das Fußbeschleunigerseil unter den Retterverbindungsleinen verläuft und diese bei einer Retterauslösung nicht behindern kann.
Prüfe die Einstellung des Fußbeschleunigers besonders sorgsam, falls du dein Gurtzeug verliehen hattest.

Vorbereitung des Gleitschirms:
Der Schirm muss richtig ausgebreitet und die Leinen müssen gut sortiert sein, um einen problemlosen Start zu gewährleisten.

Verbindung mit dem Gleitschirm:
Verbinde den Gleitschirm mit dem Gurtzeug und stelle sicher, dass die Gurtbänder nicht verdreht und alle Verschlusselemente richtig geschlossen sind.

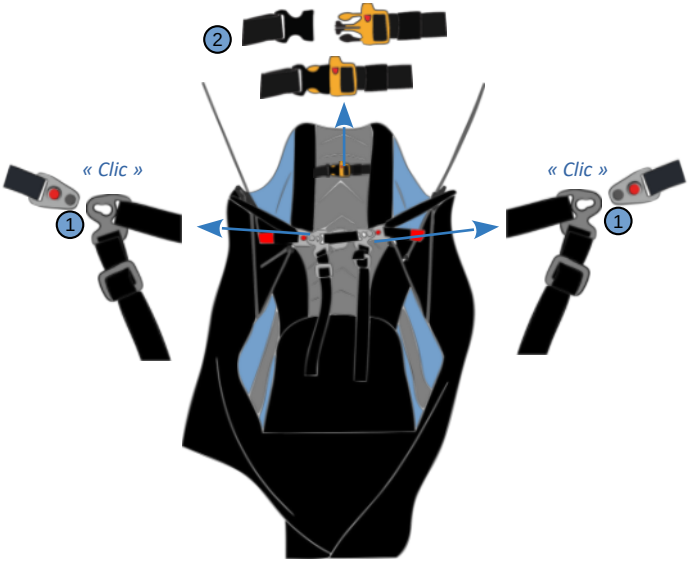
Beurteilung der Wetterbedingungen:
Die korrekte Analyse der Bedingungen ist eine wesentliche Voraussetzung für einen sicheren Flug. Zögere im Zweifelsfall nicht, Sachkundige um Rat zu fragen.

Solltest du während deines Vorflugchecks auch nur die geringsten Sicherheitsbedenken haben, ist es besser, die Startvorbereitungen abzubrechen und gegebenenfalls auf den Flug zu verzichten.

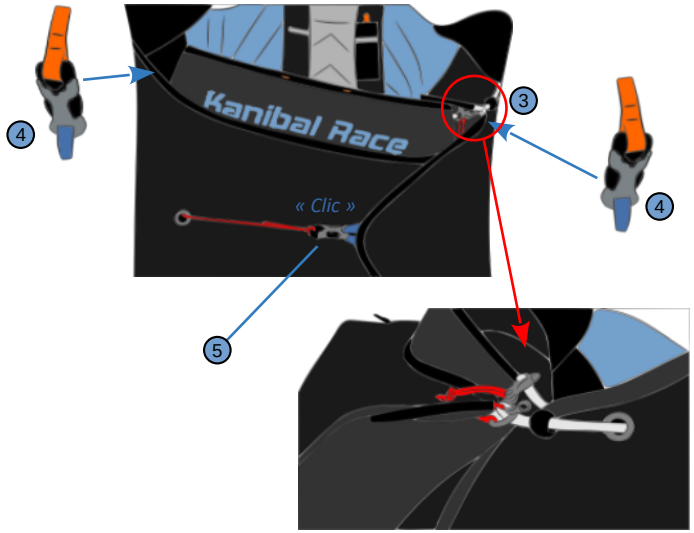
Startvorbereitungen

Anlegen des Gurtzeugs:

Nach dem erfolgreichen Vorflugcheck ist es an der Zeit, das Gurtzeug anzulegen:
- Steige in das Gurtzeug ein.
- Verschließe die Oberschenkelschlaufen links und rechts. (1)
- Verschließe den Brustgurt. (2)



- Verschließe den Beinsack mit Hilfe des „Anti-Forget-Systems“ (3)
- Verschließe die beiden Kunststoff-Schnallen am Cockpit 4 (4)
- Verschließe die Beinsack-Abdeckung (oranges Gurtband) (5)



Trotz des vorhandenen “Anti-Forget-Systems” ist es unerlässlich, beim Anlegen des Gurtzeugs besonders aufmerksam zu sein.

Genauso wichtig für einen reibungslosen Start wie die richtige Einstellung des Gurtzeugs sind die Bewegungsabläufe des Piloten.. Weitere Informationen findest du auf www.korteldesign.com

Sicher fliegen

Start

Der Start ist eine kritische Phase. Um den anschließenden Flug genießen zu können ist es wichtig, ihn entspannt und konzentriert anzugehen.
Falls dein Gurtzeug mit dem Beinsack ausgerüstet ist, empfehlen wir die folgende Vorgehensweise:
- Nimm Geschwindigkeit auf, indem du dich gegen den Brustgurt lehnst
- Behalte diese Position auch nach dem Abheben bei, um die Öffnung des Beinsacks im Auge behalten zu können
- Halte dein rechtes Bein ausgestreckt
- Greife den Beinsack mit deiner linken Ferse
- Steige mit dem rechten Bein ein und lehne dich zurück
- Ziehe das linke Bein nach

Während des Flugs

Die geeignete Sitzposition unterscheidet sich je nach Flugphase:
In der Thermik und in den Übergängen beim geländenahen Flug sollte eine aufrechte Position gewählt werden, um Hindernisse besser sehen und die Gegebenheiten unter sich besser beobachten zu können.
In der Thermik und in den Übergängen in Wolkennähe kannst du dich treiben lassen. Vergiss den Boden und beobachte die Wolken.

In starken Turbulenzen ziehe die Beine an und halte mit der Außenseite der Oberschenkel Kontakt zum Gurtzeug, so dass du die Rollbewegungen wahrnehmen und kontrollieren kannst.
Um deine Flugtechnik zu verbessern, versuche zu erkennen, welchen Einfluss verschiedene Körperbewegungen haben: Die Drehung der Schultern oder der Hüfte, das Überkreuzen der Beine, das Ausbalancieren von Rollbewegungen um flach zu drehen, usw.

Verwendung des Fußbeschleunigers

Die Verwendung des Fußbeschleunigers erfordert einen gewissen Kraftaufwand, der deine Sitzposition beeinflussen kann. Wir empfehlen, die entsprechenden Bewegungen in einer Prüfaufhangung zu testen, bevor du das Gurtzeug im Flug verwendest.
Wir weisen darauf hin, dass du nur bei Windbedingungen fliegen solltest, die keine ständige Betätigung des Fußbeschleunigers erfordern. Die maximale Geschwindigkeit wird durch festes Drücken gegen den Fußbeschleuniger erzielt, bis sich die beiden Umlenkrollen der A-Leinen berühren. Dadurch wird der Anstellwinkel des Schirms verringert und seine Geschwindigkeit nimmt zu. Der Gleitschirm verliert dadurch aber auch an Stabilität und kann leichter kollabieren. Verwende den Fußbeschleuniger daher nur bei ausreichender Höhe über Grund und genügend Abstand zu Hindernissen und anderen Fluggeräten. Beschleunigte Klapper sind oft heftiger und erfordern schnellere Reaktionen.

Jeder Pilot muss für sich selbst herausfinden, in welcher Position er sich während des Flugs am wohlsten fühlt und wie er sie einnehmen kann. Sei neugierig und probiere die Wirkung verschiedener Bewegungen aus!

Sicher fliegen

Verwendung des Rettungsfallschirms

Die Ausbringung des Rettungsfallschirms ist nicht trivial. Es wird daher dringend empfohlen, sie wenigstens einmal im Rahmen eines Sicherheitstrainings unter Anleitung eines Fluglehrers zu üben.

Es kann aus den verschiedensten Gründen notwendig werden, den Rettungsfallschirm auszubringen. Wenn der Moment gekommen ist, solltest du wie folgt vorgehen:
1 Suche den Auslösegriff und packe ihn fest mit einer Hand
2 Ziehe fest am Griff, um die Verriegelungssplinte des Außencontainers zu lösen und den Innencontainer mit dem Rettungsschirm freizugeben
3 Wirf den Innencontainer zusammen mit dem Griff so weit wie möglich in den freien Luftraum, woraufhin sich die Rettungsgeräteleinen strecken und die Öffnung der Kappe auslösen
4 Neutralisiere den Hauptschirm, um unerwünschte Effekte zu vermeiden: Ziehe fest an den B- oder C-Leinen, um ihn in einem Bündel zu dir zu ziehen; verwende notfalls ein Kappmesser, um die Tragegurte ganz oder teilweise abzutrennen
5 Versuche, sofern möglich, eine aufrechte Position einzunehmen und bereite dich darauf vor, den Aufprall durch eine Abrollbewegung abzufedern (Fallschirmsprungtechnik)

Es ist wichtig, die Position des Retter-Auslösegriffs während des normalen Flugs regelmäßig zu suchen, damit der Griff im Notfall instinktiv gefunden wird.

Im Fall einer Starkwindlandung:
Bei starkem Wind kann der Rettungsfallschirm den Piloten nach der Landung noch mehrere Meter weit mitschleifen. Es empfiehlt sich daher, noch vor Erreichen des Bodens möglichst viele Schnallen zu öffnen, um anschließend unverzüglich aus dem Gurtzeug aussteigen zu können. Zögere im Notfall nicht, das Kappmesser einzusetzen, um dich zu befreien.

Im Fall einer Wasserlandung:
Falls dich deine Flugbahn nach einem Retterwurf über ein Gewässer führt (z.B. Meer, See, Fluss), solltest du noch vor Erreichen der Wasseroberfläche so viele Schnallen wie möglich (z.B. Brustgurtschnallen, Beinsackschnallen) öffnen, notfalls auch mit dem Kappmesser. So kannst du aus dem Gurtzeug aussteigen und ins Wasser springen, wodurch eine geringere Gefahr besteht, dich in den Leinen zu verheddern. Sobald du im Wasser bist, entferne dich so weit wie möglich von der Schirmkappe und den Leinen.

Im Fall einer Baumlandung:
Wenn du hoch oben in einem Baum festsitzt, solltest du dich sichern, während du auf Hilfe wartest. Spezielle Sets, die die notwendige Ausrüstung (z.B. Seile, Karabiner) enthalten, um einen möglichen Absturz zu vermeiden und die Arbeit der Retter zu erleichtern, sind im Handel erhältlich. Einige solche Sets enthalten auch Erste-Hilfe-Material für den Fall einer Verletzung. Im Allgemeinen ist es nicht ratsam zu versuchen, auf eigene Faust abzusteigen.

Sicher fliegen

Landen

Bereite dich in Ruhe und in ausreichender Höhe auf die Landung vor.
Müdigkeit, Dehydrierung, Taubheitsgefühle in den Beinen, die Euphorie über den schönsten Flug deines Lebens, usw. beeinträchtigen unweigerlich deine Aufmerksamkeit!

Jetzt ist es an der Zeit, dich neu zu konzentrieren, die Umgebung zu beobachten und daran zu denken, dich rechtzeitig aus dem Gurtzeug aufzurichten, um deinen Beinen die für die Landung nötige Bewegungsfreiheit zu geben!
Bei montiertem KOCON Beinsack, steige zuerst mit einem Bein aus, wobei du die Ferse aber noch innen lässt, damit du problemlos auch mit dem zweiten Bein aussteigen kannst.
Wenn der Flug lang und kalt war, empfiehlt es sich, vor der Landung deine Knöchel und Knie wieder zu mobilisieren.
Bereite dich darauf vor, die Landung mit den Beinen und nicht mit dem Rückenprotektor abzufedern!

Nutzungseinschränkungen

Tandemflug

Dieses Gurtzeug ist nicht für den Einsatz als Piloten- oder Passagiergurtzeug im Tandem vorgesehen. Seine Geometrie ist nicht für diese Verwendung ausgelegt und es ist nicht möglich, einen geeigneten Rettungsfallschirm mitzuführen.
Die Verwendung im Tandem erfolgt auf eigene Gefahr. Für damit in Zusammenhang stehende Unfälle übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Windenstart

Alle unsere Gurtzeuge sind für den Windenschlepp kompatibel. Spezielle Schlaufen zur Verbindung mit der Winde sind nicht vorgesehen.
Es ist nicht ratsam, Verbindungsglieder an der Hauptaufhängung des Gurtzeugs anzubringen und die Schleppklinke daran zu befestigen. Stattdessen empfiehlt es sich, Befestigungssysteme zu verwenden, die direkt mit den Gleitschirm-Tragegurten verbunden werden können. Geeignete Modelle findest du in den Empfehlungen des nationalen Verbands.
FFVL Empfehlungen (klicke auf den Link)

Schulung

Dieses Gurtzeug kann im Schulungsbetrieb verwendet werden, auch wenn dies nicht seinem Haupteinsatzzweck entspricht.

Acroflug

Freestyle-Manöver sind möglich, das Gurtzeug wurde jedoch nicht für diesen Einsatzweck entwickelt und konstruiert. Es wird daher nicht für den Acroflug empfohlen.
Die Verwendung beim Acroflug erfolgt auf eigene Gefahr. Für damit in Zusammenhang stehende Unfälle übernimmt KORTEL DESIGN keine Haftung.

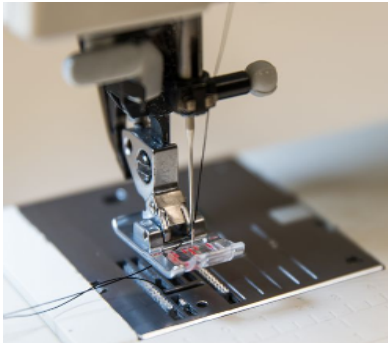
Pflege, Wartung und Reparaturen

Allgemeine Pflegehinweise:
Wir empfehlen mindestens alle 2 Jahre eine komplette Sichtprüfung des Gurtzeugs. Eine jährliche Kontrolle ist vorzuziehen.
Für das Rettungsgerät sind die Hinweise des Herstellers zu beachten. Generell wird empfohlen, es ein- bis zweimal pro Jahr zu belüften und neu zu packen.
Der Rettungsgerätecontainer sollte mindestens zweimal jährlich auf seine Funktionstüchtigkeit geprüft werden, indem eine Testauslösung in einer Aufhängung durchgeführt wird.

Reparaturen:
Bei Problemen mit Verschleiß oder bei Naht- bzw. Materialbeschädigungen, wende dich bitte unter Angabe des Gurtzugmodells, der Seriennummer, einer Beschreibung des Problems und der Rahmenbedingungen an uns (sav@korteldesign.com) und füge einige Fotos bei, damit wir die Ursache des Problems feststellen und die anderen Gurtzeuge der Serie untersuchen können.
Über die 2-jährige gesetzliche Gewährleistungsfrist hinaus können wir kostenlose Reparaturen nur dann durchführen, wenn nachweislich ein Herstellungs- oder Konstruktionsfehler besteht.

Nachprüfungen:
Auch wenn Unfälle im Zusammenhang mit der Alterung von Gurtzeugen so gut wie nicht vorkommen, ist es wichtig dafür zu sorgen, dass die kritischen Stellen in einem einwandfreien Zustand bleiben. UV-Licht, Feuchtigkeit, Abrieb usw. können die verwendeten Materialien angreifen.
Vorzeitige Alterung durch Materialfehler kann nie ganz ausgeschlossen werden.
Wir empfehlen dir, dein Gurtzeug je nach Gebrauch i.d.R. alle zwei Jahre einer Sichtkontrolle zu unterziehen, insbesondere nach Notlandungen in bewaldetem oder felsigem Gebiet oder nach einer Bergung durch die Bergrettung. Bitte wende dich an deinen Händler, der eine erste Überprüfung durchführen kann, oder kontaktiere uns direkt unter sav@korteldesign.com.

Wir empfehlen mindestens alle 2 Jahre eine komplette Sichtprüfung des Gurtzeugs. Eine jährliche Kontrolle ist vorzuziehen.



Pflege, Wartung und Reparaturen

Lagerung:
Wähle für die Lagerung deines Gurtzeugs einen trockenen, mäßig warmen, lichtgeschützten Ort. Der Rückenprotektor sollte während der Lagerung nicht zusammengedrückt werden.
Achte außerdem darauf, Schaumstoffteile und Versteifungen nicht abzuknicken.

Reinigung:
Du kannst dein Gurtzeug mit frischem Wasser und milder Seife reinigen. Denke daran, vorher den Schaumstoff des Rückenprotektors zu entfernen, sofern er herausnehmbar ist.
Verwende keinen Wäschetrockner und wasche das Gurtzeug nicht bei mehr als 30°C.
Spüle eventuell verwendetes Reinigungsmittel sorgfältig ab und trockne dein Gurtzeug an einem gut belüfteten Ort.
Vermeide direkte Sonneneinstrahlung.
Nach einer Wasserlandung:
- In Meerwasser: Spüle dein Gurtzeug in Süßwasser aus, bevor du es wie oben beschrieben reinigst.
- In Süßwasser: Reinige dein Gurtzeug wie oben beschrieben.

Verantwortungsvolle Entsorgung:
Bitte sorge am Ende der Betriebszeit für eine umweltgerechte Entsorgung.

Wir empfehlen, die verschiedenen Materialien (Gewebe, Kunststoffe, Metalle, etc.) zu trennen und sie entsprechend ihrer Kategorie dem Recycling zuzuführen. Wenn du das Produkt an Kortel Design zurücksendest, kümmern wir uns gerne um die ordnungsgemäße Entsorgung.

Contrôle / Inspection
2 ans / years

Sicherheitshinweise

Dieses Gurtzeug verfügt über einen Rückenprotektor mit Fpr EN 1651-2018 & LTF 2 Zertifizierung:
- DV LuftGerPV §1, Nr. 7c, entsprechend eines Aufpralls des Gurtzeugs inkl. Rettungsgerät bei einer Geschwindigkeit von 5m/s
- Protokoll SP-001 02/2016 des CRITT SL
- Der Rückenprotektor wurde für keine weiteren Aufprallszenarien geprüft.
- Verordnung (EU) 216-425 (EU-Konformitätserklärung verfügbar unter www.korteldesign.com)

Achtung:
- Kein Protektor kann einen vollständigen Schutz vor Verletzungen bieten, insbesondere kann der Rückenprotektor Wirbelsäulenverletzungen nicht ausschließen.
- Nur die von den Protektoren abgedeckten Körperteile sind gegen Stöße geschützt.
- Modifikationen oder unsachgemäßer Gebrauch können die Schutzwirkung des Rückenprotektors gefährlich vermindern.
- Bei abnehmbaren Protektoren ist der Schutz nur dann gewährleistet, wenn die Protektoren angebracht sind.
- Das Gurtzeug hat eine maximale Lebensdauer von 10 Jahren. Nach heftigen Stößen muss die einwandfreie Funktion geprüft werden. Zögere nicht, dich im Zweifelsfall an den Hersteller zu wenden.
- Das Gurtzeug darf nicht bei Temperaturen unter -20°C oder über 40°C verwendet werden.

Benannte Stelle:

CE

ALIENOR CERTIFICATION n°2754
Z.A. du Sanital, 21 Rue Albert Einstein - 86100 Châtellerault - France
+33(0)5.49.85.38.30 - www.critt-sl.com - #0501

Garantie

Für alle unsere Gurtzeuge gilt die gesetzliche Gewährleistungsfrist von 2 Jahren.

Solltest du einen Mangel feststellen, wende dich bitte an unseren Kundendienst (sav@korteldesign.com), beschreibe das Problem und füge nach Möglichkeit einige Fotos bei. Wir werden den Sachverhalt rasch prüfen und dich über das weitere Vorgehen informieren.

Über diese 2-jährige gesetzliche Gewährleistungsfrist hinaus können wir kostenlose Reparaturen nur dann durchführen, wenn nachweislich ein Herstellungs- oder Konstruktionsfehler besteht.

Technische Daten

	S	M	L	XL
Gewicht (kg)	6.8	7.1	7.4	7.7
Gewicht Cockpit (kg)	0.4			
Gesamtgewicht (kg)	7.2	7.5	7.8	8.1
Zertifizierung	CE / EN 1651 / 1249			
Max. Startgewicht (kg)	120			

Hinweis: Das Kanibal Race II ST bringt in jeder Größe ca. 150 g Gewichtseinsparung.

Verwendete Materialien :

Gewebe :
210 D Dobby Nylon, 500 D Kodra Polyester, 70 D Ripstop, Neoprene 1,5 mm

Bänder / Seile :
25 mm Dyneema/Polyester (BL 1200 daN); Nylon 10, 15, 20 mm; Spectra 2mm

Verschlusselemente :
Kortel : LFR 16/8, et 10/3 , Spitze Nitinol 1,8 mm Finsterwalder : Gurtschloss 25 mm / Pinlock Karabiner Duraflex : Kunststoff-Schnallen
Ronstan : Fußbeschleuniger-Umlenkrollen
YKK : Reißverschlüsse
Péguet : Quicklinks
Triplex : Sitzbrett, Stäbe

Größentabelle

Die Auswahl der für deine Körpergröße passenden Gurtzeuggröße ist entscheidend, um
- alle Funktionalitätes des Gurtzeugs voll auszuschöpfen zu können.
- maximal mögliche Bequemlichkeit zu erreichen.
- eine perfekte Einheit mit dem Gurtzeug zu bilden und den Gleitschirm bestmöglich steuern zu können.

	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200
50	S	S	S								
55	S	S	S	S							
60	S	S	S	S	S						
65	S	S	S	S	M	M					
70	S	S	S	M	M	M	M				
75		S	M	M	M	M	M	L			
80		M	M	M	M	M	M	L	L		
85			M	M	M	M	L	L	L	L	
90				M	M	L	L	L	L	L	XL
95					L	L	L	L	L	XL	XL
100						L	L	L	XL	XL	XL
105							L	XL	XL	XL	XL
110								XL	XL	XL	XL

Diese Tabelle ermöglicht es dir, die Basisgröße des Gurtzeugs deiner "Körpergröße-Gewicht"-Kombination entsprechend zu ermitteln. Sie kann aber keinesfalls die Beratung durch unsere Händler ersetzen, welche dir auch einen Testflug anbieten können (siehe unsere Händlerliste auf www.korteldesign.com).

Weitere Informationen

Auf unserer Website findest du zusätzliche Informationen wie Fotos, Erklärvideos, usw.
Wenn du Fragen hast, besuche bitte unsere Website oder kontaktiere uns unter der nachfolgenden Adresse:

Kortel Design
1096 Avenue André Lasquin - 74700 Sallanches - FRANCE
Tel +33 (0)9 50 10 73 27 - info@ korteldesign.com – www.korteldesign.com

Carnet d'entretien / Service book

Date	Signature	Remarques / Notes
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		
__ /__/ ____		

N° série / Serial Numb. _____ Taille / Size _____

Wir wünschen dir
einen guten Flug!

KORTEL
DESIGN